

Ο

**ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΕΙΣ ΔΕΚΤΩΝ ΕΙΣ ΤΑ ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ  
ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΟ ΤΥΠΟ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ  
(ΦΟΡΜΟΥΛΑ)  
(ΒΑΣΗ: 2015 = 100,00)  
ΝΕΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ**

<b>L</b>	<b>C</b>	<b>F</b>	<b>Sto</b>	<b>Ημερομηνία</b>
<b>Δείκτης Εργατικών Με βάση 2010=100</b>	<b>Έτοιμο Σκυρόδεμα Κατηγορίας C30</b>	<b>Καύσιμα (Πετρέλαιο Ντίζελ)</b>	<b>Σίδηρο Υψηλής Αντοχής Διαμέτρου 12mm και άνω</b>	
<b>100,2</b>	<b>101.29</b>	<b>97.22</b>	<b>103.82</b>	<b>31/01/2015</b>
<b>100,2</b>	<b>101.29</b>	<b>99.31</b>	<b>102.84</b>	<b>28/02/2015</b>
<b>100,2</b>	<b>101.08</b>	<b>103.65</b>	<b>102.36</b>	<b>31/03/2015</b>
<b>100,2</b>	<b>100.45</b>	<b>103.80</b>	<b>102.30</b>	<b>30/04/2015</b>
<b>100,2</b>	<b>100.45</b>	<b>106.04</b>	<b>103.68</b>	<b>31/05/2015</b>
<b>100,2</b>	<b>99.41</b>	<b>106.06</b>	<b>102.92</b>	<b>30/06/2015</b>
<b>100,2</b>	<b>99.41</b>	<b>103.22</b>	<b>102.60</b>	<b>31/07/2015</b>
<b>100,2</b>	<b>99.41</b>	<b>100.02</b>	<b>102.28</b>	<b>31/08/2015</b>
<b>100,2</b>	<b>99.41</b>	<b>97.05</b>	<b>99.98</b>	<b>30/09/2015</b>
<b>100,2</b>	<b>99.41</b>	<b>96.27</b>	<b>96.02</b>	<b>31/10/2015</b>
<b>100,2</b>	<b>99.41</b>	<b>93.05</b>	<b>91.35</b>	<b>30/11/2015</b>
<b>100,2</b>	<b>98.98</b>	<b>94.30</b>	<b>89.85</b>	<b>31/12/2015</b>

**ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΕΙΣ ΔΕΚΤΩΝ ΕΙΣ ΤΑ ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ  
ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΟ ΤΥΠΟ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ  
(ΦΟΡΜΟΥΛΑ)  
(ΒΑΣΗ: 2015 = 100,00)  
ΝΕΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ**

<b>L</b>	<b>C</b>	<b>F</b>	<b>Sto</b>	<b>Ημερομηνία</b>
<b>Δείκτης Εργατικών Με βάση 2010=100</b>	<b>Έτοιμο Σκυρόδεμα Κατηγορίας C30</b>	<b>Καύσιμα (Πετρέλαιο Ντίζελ)</b>	<b>Σίδηρο Υψηλής Αντοχής Διαμέτρου 12mm και άνω</b>	
<b>100.2</b>	<b>98.77</b>	<b>89.04</b>	<b>89.11</b>	<b>31/01/2016</b>
<b>100,2</b>	<b>98.77</b>	<b>86.54</b>	<b>87.93</b>	<b>28/02/2016</b>
<b>100,2</b>	<b>98.56</b>	<b>87.73</b>	<b>87.44</b>	<b>31/03/2016</b>
<b>100,2</b>	<b>98.56</b>	<b>88.96</b>	<b>93.04</b>	<b>30/04/2016</b>
<b>100,2</b>	<b>98.56</b>	<b>91.46</b>	<b>103.16</b>	<b>31/05/2016</b>
<b>100,2</b>	<b>98.35</b>	<b>95.01</b>	<b>103.31</b>	<b>30/06/2016</b>
<b>100,2</b>	<b>98.35</b>	<b>94.61</b>	<b>102.65</b>	<b>31/07/2016</b>
<b>100,2</b>	<b>98.35</b>	<b>91.75</b>	<b>100.76</b>	<b>31/08/2016</b>
<b>100,2</b>	<b>98.35</b>	<b>93.44</b>	<b>98.86</b>	<b>30/09/2016</b>
<b>100,2</b>	<b>98.35</b>	<b>95.67</b>	<b>96.44</b>	<b>31/10/2016</b>
<b>100,2</b>	<b>98.35</b>	<b>96.49</b>	<b>96.60</b>	<b>30/11/2016</b>
<b>100,2</b>	<b>98.35</b>	<b>97.22</b>	<b>99.37</b>	<b>31/12/2016</b>

**ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΕΙΣ ΔΕΚΤΩΝ ΕΙΣ ΤΑ ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ  
ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΟ ΤΥΠΟ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ  
(ΦΟΡΜΟΥΛΑ)  
(ΒΑΣΗ: 2015 = 100,00)  
ΝΕΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ**

<b>L</b>	<b>C</b>	<b>F</b>	<b>Sto</b>	<b>Ημερομηνία</b>
<b>Δείκτης Εργατικών Με βάση 2010=100</b>	<b>Έτοιμο Σκυρόδεμα Κατηγορίας C30</b>	<b>Καύσιμα (Πετρέλαιο Ντίζελ)</b>	<b>Σίδηρο Υψηλής Αντοχής Διαμέτρου 12mm και άνω</b>	
<b>100,2</b>	<b>98.13</b>	<b>100.16</b>	<b>102.04</b>	<b>31/01/2017</b>
<b>100,2</b>	<b>98.13</b>	<b>100.52</b>	<b>100.82</b>	<b>28/02/2017</b>
<b>100,2</b>	<b>98.13</b>	<b>100.51</b>	<b>102.60</b>	<b>31/03/2017</b>
<b>100,2</b>	<b>98.13</b>	<b>99.48</b>	<b>102.53</b>	<b>30/04/2017</b>
<b>100,2</b>	<b>96.77</b>	<b>98.57</b>	<b>101.86</b>	<b>31/05/2017</b>
<b>100,2</b>	<b>96.77</b>	<b>95.92</b>	<b>99.96</b>	<b>30/06/2017</b>
<b>100,2</b>	<b>96.77</b>	<b>94.20</b>	<b>100.56</b>	<b>31/07/2017</b>
<b>100,2</b>	<b>96.60</b>	<b>95.68</b>	<b>105.35</b>	<b>31/08/2017</b>
<b>100,2</b>	<b>96.60</b>	<b>96.64</b>	<b>112.93</b>	<b>30/09/2017</b>
<b>100,2</b>	<b>96.60</b>	<b>98.82</b>	<b>116.37</b>	<b>31/10/2017</b>
<b>100,2</b>	<b>96.60</b>	<b>100.88</b>	<b>117.68</b>	<b>30/11/2017</b>
<b>100,2</b>	<b>96.60</b>	<b>101.63</b>	<b>117.26</b>	<b>31/12/2017</b>

**ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΕΙΣ ΔΕΚΤΩΝ ΕΙΣ ΤΑ ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ  
ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΟ ΤΥΠΟ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ  
(ΦΟΡΜΟΥΛΑ)  
(ΒΑΣΗ: 2015 = 100,00)  
ΝΕΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ**

<b>L</b>	<b>C</b>	<b>F</b>	<b>Sto</b>	<b>Ημερομηνία</b>
<b>Δείκτης Εργατικών Με βάση 2010=100</b>	<b>Έτοιμο Σκυρόδεμα Κατηγορίας C30</b>	<b>Καύσιμα (Πετρέλαιο Ντίζελ)</b>	<b>Σίδηρο Υψηλής Αντοχής Διαμέτρου 12mm και άνω</b>	
<b>100.5</b>	<b>96.60</b>	<b>102.11</b>	<b>120.12</b>	<b>31/01/2018</b>
<b>100.5</b>	<b>96.60</b>	<b>102.43</b>	<b>120.57</b>	<b>28/02/2018</b>
<b>100.5</b>	<b>96.60</b>	<b>101.13</b>	<b>120.35</b>	<b>31/03/2018</b>
<b>100.5</b>	<b>96.19</b>	<b>102.36</b>	<b>119.90</b>	<b>30/04/2018</b>
<b>100.5</b>	<b>96.19</b>	<b>106.98</b>	<b>118.82</b>	<b>31/05/2018</b>
<b>100.5</b>	<b>96.19</b>	<b>109.75</b>	<b>118.61</b>	<b>30/06/2018</b>
<b>100.5</b>	<b>97.93</b>	<b>108.74</b>	<b>119.04</b>	<b>31/07/2018</b>
<b>100.5</b>	<b>97.93</b>	<b>108.61</b>	<b>120.40</b>	<b>31/08/2018</b>
<b>100.5</b>	<b>97.93</b>	<b>110.22</b>	<b>119.76</b>	<b>30/09/2018</b>
<b>100.5</b>	<b>98.14</b>	<b>112.82</b>	<b>119.12</b>	<b>31/10/2018</b>
<b>100.5</b>	<b>98.14</b>	<b>112.34</b>	<b>117.63</b>	<b>30/11/2018</b>
<b>100.5</b>	<b>98.14</b>	<b>103.13</b>	<b>118.60</b>	<b>31/12/2018</b>

**ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΕΙΣ ΔΕΚΤΩΝ ΕΙΣ ΤΑ ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ  
ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΟ ΤΥΠΟ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ  
(ΦΟΡΜΟΥΛΑ)  
(ΒΑΣΗ: 2015 = 100,00)  
ΝΕΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ**

<b>L</b>	<b>C</b>	<b>F</b>	<b>Sto</b>	<b>Ημερομηνία</b>
Δείκτης Εργατικών Με βάση 2010=100	Έτοιμο Σκυρόδεμα Κατηγορίας C30	Καύσιμα (Πετρέλαιο Ντίζελ)	Σίδηρο Υψηλής Αντοχής Διαμέτρου 12mm και άνω	
103,1	98.14	96.78	118.27	31/01/2019
103,1	98.14	98.96	117.79	28/02/2019
105,0	98.14	101.80	118.73	31/03/2019
105,0	98.14	102.16	118.11	30/04/2019
105,0	98.14	103.72	117.73	31/05/2019
104,7	98.14	100.70	117.56	30/06/2019
106,6	98.14	100.28	116.48	31/07/2019
106,6	98.14	100.71	115.65	31/08/2019
106,6	98.14	100.75	114.50	30/09/2019
106,6	98.14	102.21	112.53	31/10/2019
106,6	98.14	102.63	109.91	30/11/2019
106,6	98.14	103.12	108.72	31/12/2019

**ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΕΙΣ ΔΕΚΤΩΝ ΕΙΣ ΤΑ ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ  
ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΟ ΤΥΠΟ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ  
(ΦΟΡΜΟΥΛΑ)  
(ΒΑΣΗ: 2015 = 100,00)  
ΝΕΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ**

<b>L</b>	<b>C</b>	<b>F</b>	<b>Sto</b>	<b>Ημερομηνία</b>
Δείκτης Εργατικών Με βάση 2010=100	Έτοιμο Σκυρόδεμα Κατηγορίας C30	Καύσιμα (Πετρέλαιο Ντίζελ)	Σίδηρο Υψηλής Αντοχής Διαμέτρου 12mm και άνω	

<b>105,5</b>	<b>98.14</b>	<b>104.20</b>	<b>108.91</b>	<b>31/01/2020</b>
<b>105,5</b>	<b>98.14</b>	<b>103.21</b>	<b>108.64</b>	<b>28/02/2020</b>
<b>106,6</b>	<b>98.14</b>	<b>98.50</b>	<b>107.24</b>	<b>31/03/2020</b>
<b>105,5</b>	<b>98.14</b>	<b>89.42</b>	<b>107.95</b>	<b>30/04/2020</b>
<b>105,5</b>	<b>98.14</b>	<b>80.81</b>	<b>105.63</b>	<b>31/05/2020</b>
<b>105,5</b>	<b>98.14</b>	<b>83.59</b>	<b>103.57</b>	<b>30/06/2020</b>
	<b>98.14</b>	<b>89.34</b>	<b>101.45</b>	<b>31/07/2020</b>
	<b>98.14</b>	<b>90.11</b>	<b>100.60</b>	<b>31/08/2020</b>
	<b>98.14</b>	<b>90.24</b>	<b>100.27</b>	<b>30/09/2020</b>
				<b>31/10/2020</b>
				<b>30/11/2020</b>
				<b>31/12/2020</b>