

**ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΕΙΣ ΔΕΙΚΤΩΝ ΕΙΣ ΤΑ ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ  
ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΟ  
ΤΥΠΟ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ (ΦΟΡΜΟΥΛΑ)  
(ΒΑΣΗ: 2010 = 100,00)  
ΝΕΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ**

<b>L</b>	<b>C</b>	<b>F</b>	<b>Sto</b>	<b>Ημερομηνία</b>
Δείκτης Εργατικών Με βάση 2010=100	Έτοιμο Σκυρόδεμα Κατηγορίας C30	Καύσιμα (Πετρέλαιο Ντίζελ)	Σίδηρο Υψηλής Αντοχής Διαμέτρου 12mm και άνω	
99,6	99,89	87,41	81,99	31/01/2010
99,6	99,66	87,82	82,10	28/02/2010
99,6	99,66	90,91	88,02	31/03/2010
99,6	99,66	95,59	106,59	30/04/2010
99,6	99,89	97,17	109,93	31/05/2010
99,6	99,89	99,60	104,08	30/06/2010
100,4	99,89	106,16	100,93	31/07/2010
100,4	100,29	105,50	104,39	31/08/2010
100,4	100,29	105,76	106,90	30/09/2010
100,4	100,29	106,13	105,93	31/10/2010
100,4	100,29	107,63	103,16	30/11/2010
100,4	100,29	110,33	105,97	31/12/2010
101,8	100,29	115,62	115,15	31/01/2011
101,8	100,29	117,99	111,31	28/02/2011
101,8	102,75	124,32	115,86	31/03/2011
101,8	105,87	127,26	114,74	30/04/2011
101,8	105,87	127,50	114,00	31/05/2011
101,8	105,87	125,06	115,21	30/06/2011

**ΝΕΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ**

<b>L</b>	<b>C</b>	<b>F</b>	<b>Sto</b>	<b>Ημερομηνία</b>
<b>Δείκτης Εργατικών Με βάση 2010=100</b>	<b>Έτοιμο Σκυρόδεμα Κατηγορίας C30</b>	<b>Καύσιμα (Πετρέλαιο Ντίζελ)</b>	<b>Σίδηρο Υψηλής Αντοχής Διαμέτρου 12mm και άνω</b>	
<b>103,1</b>	<b>105,87</b>	<b>125,66</b>	<b>114,81</b>	<b>31/07/2011</b>
<b>103,1</b>	<b>105,87</b>	<b>126,63</b>	<b>111,52</b>	<b>31/08/2011</b>
<b>103,1</b>	<b>105,87</b>	<b>124,78</b>	<b>115,20</b>	<b>30/09/2011</b>
<b>103,1</b>	<b>105,87</b>	<b>124,36</b>	<b>116,15</b>	<b>31/10/2011</b>
<b>103,1</b>	<b>105,87</b>	<b>126,70</b>	<b>118,38</b>	<b>30/11/2011</b>
<b>103,1</b>	<b>105,87</b>	<b>128,98</b>	<b>117,59</b>	<b>31/12/2011</b>
<b>103,7</b>	<b>105,87</b>	<b>129,50</b>	<b>115,70</b>	<b>31/01/2012</b>
<b>103,7</b>	<b>105,87</b>	<b>130,80</b>	<b>116,94</b>	<b>29/02/2012</b>
<b>103,7</b>	<b>105,87</b>	<b>133,97</b>	<b>117,54</b>	<b>31/03/2012</b>
<b>103,7</b>	<b>104,81</b>	<b>134,97</b>	<b>117,31</b>	<b>30/04/2012</b>
<b>103,7</b>	<b>104,81</b>	<b>131,72</b>	<b>117,88</b>	<b>31/05/2012</b>
<b>103,7</b>	<b>104,81</b>	<b>128,76</b>	<b>118,95</b>	<b>30/06/2012</b>
<b>103,7</b>	<b>105,80</b>	<b>126,10</b>	<b>118,47</b>	<b>31/07/2012</b>
<b>103,7</b>	<b>106,03</b>	<b>133,62</b>	<b>117,76</b>	<b>31/08/2012</b>
<b>103,7</b>	<b>106,03</b>	<b>136,63</b>	<b>117,93</b>	<b>30/09/2012</b>
<b>103,7</b>	<b>106,03</b>	<b>133,71</b>	<b>117,40</b>	<b>31/10/2012</b>
<b>103,7</b>	<b>106,03</b>	<b>131,77</b>	<b>116,78</b>	<b>30/11/2012</b>
<b>103,7</b>	<b>106,03</b>	<b>130,73</b>	<b>115,70</b>	<b>31/12/2012</b>
<b>103,7</b>	<b>105,79</b>	<b>137,66</b>	<b>115,61</b>	<b>31/01/2013</b>
<b>102,3</b>	<b>105,79</b>	<b>138,17</b>	<b>115,26</b>	<b>28/02/2013</b>

**ΝΕΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ**

<b>L</b>	<b>C</b>	<b>F</b>	<b>Sto</b>	<b>Ημερομηνία</b>
<b>Δείκτης Εργατικών Με βάση 2010=100</b>	<b>Έτοιμο Σκυρόδεμα Κατηγορίας C30</b>	<b>Καύσιμα (Πετρέλαιο Ντίζελ)</b>	<b>Σίδηρο Υψηλής Αντοχής Διαμέτρου 12mm και άνω</b>	
<b>101,3</b>	<b>105,79</b>	<b>138,64</b>	<b>109,99</b>	<b>31/03/2013</b>
<b>101,3</b>	<b>105,79</b>	<b>136,83</b>	<b>113,96</b>	<b>30/04/2013</b>
<b>101,3</b>	<b>105,79</b>	<b>133,05</b>	<b>114,15</b>	<b>31/05/2013</b>
<b>95,5</b>	<b>105,79</b>	<b>133,47</b>	<b>113,90</b>	<b>30/06/2013</b>
<b>89,0</b>	<b>105,79</b>	<b>134,23</b>	<b>111,93</b>	<b>31/07/2013</b>
<b>89,0</b>	<b>105,79</b>	<b>135,79</b>	<b>113,16</b>	<b>31/08/2013</b>
<b>89,0</b>	<b>107,05</b>	<b>137,79</b>	<b>108,81</b>	<b>30/09/2013</b>
<b>89,0</b>	<b>107,69</b>	<b>136,27</b>	<b>110,55</b>	<b>31/10/2013</b>
<b>89,0</b>	<b>107,69</b>	<b>134,44</b>	<b>109,69</b>	<b>30/11/2013</b>
<b>89,0</b>	<b>109,70</b>	<b>134,21</b>	<b>109,59</b>	<b>31/12/2013</b>
<b>89,7</b>	<b>112,19</b>	<b>139,70</b>	<b>108,58</b>	<b>31/01/2014</b>
<b>89,7</b>	<b>112,63</b>	<b>138,56</b>	<b>108,50</b>	<b>28/02/2014</b>
<b>89,7</b>	<b>112,63</b>	<b>138,46</b>	<b>106,91</b>	<b>31/03/2014</b>
<b>89,7</b>	<b>112,63</b>	<b>137,21</b>	<b>107,15</b>	<b>30/04/2014</b>
<b>89,7</b>	<b>112,63</b>	<b>137,09</b>	<b>106,33</b>	<b>31/05/2014</b>
<b>89,7</b>	<b>112,63</b>	<b>137,25</b>	<b>105,65</b>	<b>30/06/2014</b>
<b>89,7</b>	<b>112,63</b>	<b>138,33</b>	<b>104,75</b>	<b>31/07/2014</b>
<b>89,7</b>	<b>112,63</b>	<b>137,21</b>	<b>103,34</b>	<b>31/08/2014</b>
<b>89,7</b>	<b>112,63</b>	<b>137,17</b>	<b>103,56</b>	<b>30/09/2014</b>
<b>90,6</b>	<b>112,63</b>	<b>135,20</b>	<b>102,84</b>	<b>31/10/2014</b>

**ΝΕΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ**

L	C	F	OptionButton1	Ημερομηνία
Sto				
Δείκτης Εργατικών Με βάση 2010=100	Έτοιμο Σκυρόδεμα Κατηγορίας C30	Καύσιμα (Πετρέλαιο Ντίζελ)	Σίδηρο Υψηλής Αντοχής Διαμέτρου 12mm και άνω	
90,6	112,63	131,23	101,84	30/11/2014
90,6	112,63	124,48	99,96	31/12/2014
90,6	112,63	114,08	99,29	31/01/2015
90,6	112,63	116,53	98,36	28/02/2015
91,6	112,39	121,62	97,89	31/03/2015
91,6	111,70	121,79	97,84	30/04/2015
91,6	111,70	124,43	99,16	31/05/2015
91,6	110,54	124,45	98,43	30/06/2015
	110,54	121,12	98,12	31/07/2015
	110,54	117,36	97,82	31/08/2015
	110,54	113,88	95,62	30/09/2015
	110,54	112,96	91,83	31/10/2015
	110,54	109,18	87,36	30/11/2015
	110,06	110,65	85,94	31/12/2015
	109,82	104,48	85,23	31/01/2016
	109,82	101,55	84,09	29/02/2016
	109,59	102,94	83,62	31/03/2016
	109,59	104,39	88,98	30/04/2016
	109,59	107,31	98,66	31/05/2016
	109,36	111,49	98,81	30/06/2016

<b>109.36</b>	<b>111.02</b>	<b>98.18</b>	<b>31/07/2016</b>
<b>109.36</b>	<b>107.66</b>	<b>96.37</b>	<b>31/08/2016</b>
<b>109.36</b>	<b>109.65</b>	<b>94.55</b>	<b>30/09/2016</b>
<b>109.36</b>	<b>112.25</b>	<b>92.23</b>	<b>31/10/2016</b>
<b>109.36</b>	<b>113.21</b>	<b>92.39</b>	<b>30/11/2016</b>
<b>109.36</b>	<b>113.41</b>	<b>95.04</b>	<b>31/12/2016</b>
<b>109.12</b>	<b>117.52</b>	<b>97.59</b>	<b>31/01/2017</b>
<b>109.12</b>	<b>117.94</b>	<b>96.43</b>	<b>28/02/2017</b>
<b>109.12</b>	<b>117.94</b>	<b>98.13</b>	<b>31/03/2017</b>
<b>109.12</b>	<b>116.73</b>	<b>98.06</b>	<b>30/04/2017</b>
<b>107.60</b>	<b>115.66</b>	<b>97.42</b>	<b>31/05/2017</b>
<b>107.60</b>	<b>112.55</b>	<b>95.60</b>	<b>30/06/2017</b>
<b>107.60</b>	<b>110.54</b>	<b>96.18</b>	<b>31/07/2017</b>
<b>107.42</b>	<b>112.26</b>	<b>100.75</b>	<b>31/08/2017</b>
<b>107.42</b>	<b>113.40</b>	<b>108.01</b>	<b>30/09/2017</b>
<b>107.42</b>	<b>115.95</b>	<b>111.30</b>	<b>31/10/2017</b>
<b>107.42</b>	<b>118.37</b>	<b>112.50</b>	<b>30/11/2017</b>
<b>107.42</b>	<b>119.25</b>	<b>112.15</b>	<b>31/12/2017</b>