



Συνέντευξη στην Κυριακή Αντωνίου
Λειτουργός Δημοσίων Σχέσεων Ο.Σ.Ε.Ο.Κ. / Δημοσιογράφος



Ο Δήμος Λάρνακας έχει απορροφήσει περισσότερα από 20 εκατομμύρια για έργα στο κέντρο της πόλης. Σε εξέλιξη έργα που δύναται να συγχρηματοδοτηθούν από τα Διαρθρωτικά Ταμεία Περιφερειακής Ανάπτυξης, έργα υπό μελέτη και ιδιωτικές επενδύσεις συνθέτουν την πορεία προς τη νέα Λάρνακα.

Ανδρέας Βύρας - Δήμαρχος Λάρνακας

«Ο ρόλος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης είναι να προσφέρει την καλύτερη ποιότητα Υπηρεσιών που μπορεί, ώστε να διασφαλίζει την καλύτερη δυνατή ποιότητα ζωής για τον πολίτη»



Ο Δήμος Λάρνακας ξεκίνησε και συνεχίζει να υλοποιεί σημαντικά έργα, να συντηρεί υφιστάμενα και να επιλύει προβλήματα με σκοπό τη βελτίωση της εικόνας, των υπηρεσιών και του περιβάλλοντος της πόλης για τον κάτοικο, τον εργαζόμενο και τον επισκέπτη. Έχει απορροφήσει περισσότερα από 20 εκατομμύρια για έργα στο κέντρο της πόλης, το οποίο παρουσιάζει, σαφώς βελτιωμένη όψη στο εμπορικό κέντρο και το παραλιακό μέτωπο. Έχει προχωρήσει σε ενέργειες για απομάκρυνση των πετρελαιοδεξαμενών και του υγραερίου, τα οποία αποτελούσαν πάγιο πρόβλημα για το Δήμο και προκαλούσαν χρόνιες αντιδράσεις και προωθεί την ανάπτυξη της περιοχής. Σε τροχιά υλοποίησης και η μεγάλη ανάπτυξη της Μαρίνας και του Λιμανιού, ένα έργο δισεκατομμυρίων που θα δώσει νέα πνοή στη Λάρνακα, καθώς και άλλα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη, τα οποία δύναται να συγχρηματοδοτηθούν από τα Διαρθρωτικά Ταμεία Περιφερειακής Ανάπτυξης, στα πλαίσια του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020».

Από την αρχή της ανάληψης της Δημαρχίας σας, είχατε εκφράσει τη βούληση, για επίλυση προβλημάτων που ταλανίζουν την πόλη εδώ και χρόνια και την υλοποίηση έργων που συζητιούνταν εδώ και δεκαετίες. Βλέπουμε να προχωρείτε από τα λόγια στις πράξεις.

Ένα από τα διαχρονικά προβλήματα της πόλης, ήταν η μετακίνηση των πετρελαιοδεξαμενών που έχει ήδη δρομολογηθεί, καθώς και η μετακίνηση του υγραερίου. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η εν λόγω διαδικασία και ποιά είναι τα πλάνα για αξιοποίηση της περιοχής;

Πράγματι ένας από τους βασικούς στόχους που τέθηκαν από το νέο Δημοτικό Συμβούλιο μετά την ανάληψη των καθηκόντων του ήταν η μετακίνηση όλων των εγκαταστάσεων των πετρελαϊκών προϊόντων και του υγραερίου από το παραλιακό μέτωπο της πόλης μας.

Μετά από έντονες προσπάθειες του Δήμου Λάρνακας υπογράφηκε τον Ιούνιο του 2018 Μνημόνιο Συναντίληψης μεταξύ της Κυπριακής Δημοκρατίας και των Εταιρειών που εμπορεύονται πετρελαϊκά προϊόντα, σύμφωνα με το οποίο καθορίστηκε συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ώστε η μετακίνηση των Υγρών Καυσίμων να ολοκληρωθεί μέχρι το Δεκέμβριο 2019 και η μετακίνηση του Υγραερίου και της Ασφάλτου μέχρι το Δεκέμβριο 2020.

Ο Δήμος μέσω της συμμετοχής του στις δύο επιτροπές που συστάθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο με σκοπό τον έλεγχο και την επίλυση διαφόρων προβλημάτων, είχε τη δυνατότητα να παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις και να εντοπίζει τα ζητήματα που παρουσίαζαν καθυστερήσεις. Ως εκ τούτου, παρεμβαίναμε άμεσα με επιστολές ή διευθέτηση συναντήσεων με το Πρόεδρο της Δημοκρατίας, τους αρμόδιους Υπουργούς, τα Κυβερνητικά Τμήματα και τις Υπηρεσίες με στόχο την υπερπήδηση των προβλημάτων που εντοπίζονταν. Στενή συνεργασία και ενημέρωση είχαμε και με τις διευθύνσεις των εμπλεκόμενων Εταιρειών.

Αποτέλεσμα της κοινής προσπάθειας όλων, ήταν η σταδιακή μετακίνηση όλων των υγρών καυσίμων από τις εγκαταστάσεις των εταιρειών από τη Λάρνακα στο Βασιλικό από το Νοέμβριο του 2019 μέχρι το Σεπτέμβριο 2020. Σήμερα όλες οι δεξαμενές υγρών καυσίμων είναι άδειες και οι πλείστες των εγκαταστάσεων αποχαρκτηρίστηκαν από τις μονάδες SEVESO.

Παράλληλα, με τη μετακίνηση των υγρών καυσίμων στην περιοχή Βασιλικού, όλες οι εταιρείες κατέθεσαν στο Δήμο Λάρνακας αιτήσεις κατεδάφισης των εγκαταστάσεών τους και έχουν εκδοθεί άδειες. Οι εταιρείες θα πρέπει να

προχωρήσουν άμεσα στις κατεδαφίσεις των εγκαταστάσεων τους και στην αποκατάσταση του περιβάλλοντος χώρου. Παρακολουθούμε στενά το θέμα και οι προσπάθειες μας επικεντρώνονται στην τροχοδρόμηση τάχιστα αυτών των ενεργειών.

Όσον αφορά το υγραέριο, λόγω της πανδημίας και κάποιων άλλων ζητημάτων που προέκυψαν, παρουσιάστηκε σημαντική καθυστέρηση και ο στόχος της μετακίνησης των εγκαταστάσεων τους μέχρι το Δεκέμβριο 2020 δεν ήταν εφικτός. Μετά από δικές μας παρεμβάσεις προς τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, συμφωνήθηκε μεταξύ του Κράτους και των Εταιρειών ότι τούτο θα ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος Ιουνίου 2021. Οι τρεις από τις τέσσερις εταιρείες που δραστηριοποιούνται σήμερα στη Λάρνακα (Petrolina – Synergaz – Intergas) μέσω Κοινοπραξίας, προχωρούν με γρήγορους ρυθμούς στην ανέγερση νέων κοινών εγκαταστάσεων.

Παρά τη σημαντική καθυστέρηση έναρξης εργασιών για την κατασκευή νέου τερματικού υγραερίου της εταιρείας Ελληνικά Πετρέλαια, υπάρχει διαβεβαίωση από τη διεύθυνση της εταιρείας, ότι στις 30/06/2021 θα τερματιστούν οι δραστηριότητες στη Λάρνακα.

Το θέμα της μετακίνησης των εγκαταστάσεων αποθήκευσης ασφάλτου, παρόλο που παρουσίασε επίσης σοβαρή καθυστέρηση φαίνεται ότι παρουσιάζει τώρα κάποια κινητικότητα και σύμφωνα με τις διαβεβαιώσεις που μας δόθηκαν κατά την επίσκεψη αντιπροσωπείας του Δημοτικού Συμβουλίου στο Προεδρικό Μέγαρο, τέθηκε ως καταληκτική ημερομηνία, επίσης η 30η Ιουνίου 2021 για την αποπεράτωση των εγκαταστάσεων αποθηκευτικού χώρου για την ασφαλτο στην περιοχή Βασιλικού.

Τον Αύγουστο του 2020 δημοσιεύθηκε από το Τμήμα Πολεοδομίας το Σχέδιο περιοχής, το οποίο περιγράφει τις γενικές αρχές και τις ειδικές πολιτικές με βάση τις οποίες θα προάγεται, ρυθμίζεται και ελέγχεται η ανάπτυξη της περιοχής. Οι κυριότερες χρήσεις καθορίζουν μεταξύ άλλων μια παραλιακή ζώνη ειδικών αστικών αναπτύξεων, ζώνες τουρισμού, οικογειονιών, αθλητισμού και ψυχαγωγίας, καθώς και ένα κεντρικό πολυλειτουργικό πυρήνα με ένα ευρύ φάσμα συμβατών χρήσεων.

Όραμα μας για την περιοχή, είναι μια αναζωογονημένη, καθαρή, φιλική στον κάτοικο, τον εργαζόμενο και τον επισκέπτη

που θα προσδιορίζει και ενισχύει τη σχέση της πόλης με τη θάλασσα δημιουργώντας ένα αειφόρο, υγιές, ποιοτικό, πολυλειτουργικό αστικό περιβάλλον, το οποίο θα αποτελεί προορισμό επιλογής για κατοίκηση, εργασία και αναψυχή.

Στην ίδια περιοχή, παρατηρούμε ότι υπάρχει ανάγκη κατασκευής του δρόμου του παραλιακού μετώπου Λάρνακας – Δεκέλειας, ένα μέρος του οποίου έχει επιδιορθωθεί. Ποιός είναι ο λόγος που εκκρεμεί το υπόλοιπο μέρος, σε μία τουριστική περιοχή, που θα έπρεπε να είχε καλύτερη εικόνα;

Η μελέτη για τα κατασκευαστικά σχέδια του δρόμου Λάρνακας – Δεκέλειας από το Ναυτικό Όμιλο Λάρνακας μέχρι τον κυκλικό κόμβο προς την Πύλα, έχουν ολοκληρωθεί από το Τμήμα Δημοσίων Έργων το οποίο αναμένεται να προβεί σε προσφοροδότηση για την κατασκευή του έργου αρχές του 2021.

Η 4η φάση, που αφορά την ολοκλήρωση του έργου από τον κυκλικό κόμβο προς την Πύλα μέχρι τη Δεκέλεια, επανασχεδιάζεται κατόπιν αιτήματος της επηρεαζόμενης περιοχής Πύλας και η ολοκλήρωση της Μελέτης αναμένεται πριν τις αρχές του 2022.

Η πόλη της Λάρνακας έχει πολλά πλεονεκτήματα. Είναι μικρή, πιο μαζεμένη, έχει γραφικό χαρακτήρα, έχει το προτέρημα να φιλοξενεί το Διεθνή μας Αερολιμένα, το παραλιακό μέτωπο. Θεωρούμε ότι θα ήταν πιο εύκολη η ανάπτυξη της. Όμως θα τολμήσω να μιλήσω για μία ακαταστασία που αδικούσε την πόλη μέχρι πρότινος, όπως δρόμοι χωρίς πεζοδρόμια, κτίρια που έχρηζαν συντήρησης, αναπτυξιακά έργα που θα έπρεπε να είχαν προχωρήσει τόσο για τη βελτίωση της εικόνας της πόλης, όσο και για την αναβάθμιση των υπηρεσιών της προς ντόπιους και ξένους, για προσέλκυση τουριστών, επενδυτών.

Ποιός είναι ο λόγος πιστεύετε που εμπόδισε την ανάπτυξη / βελτίωση της πόλης με πιο γρήγορους ρυθμούς τα προηγούμενα χρόνια; Κατά πόσο έχετε εκμεταλλευτεί ή θα επιδιώξετε να εκμεταλλευτείτε Ευρωπαϊκά κονδύλια;

Δεν μου αρέσει να μιλώ για το παρελθόν! Ο Δήμος Λάρνακας έχει απορροφήσει περισσότερα από 20 εκατομμύρια για έργα στο κέντρο της πόλης, τα οποία ήδη αλλάζουν το εμπορικό κέντρο. Παράλληλα ο Δήμος συντηρεί και βελτιώνει, στα πλαίσια των οικονομικών του δυνατοτήτων, δρόμους και πεζοδρόμια σε όλη την πόλη.

Οι ιδιωτικές πρωτοβουλίες από τις οποίες έχει υποβοηθηθεί ο Δήμος, έχουν προσφέρει στην πόλη πληθώρα νέων τουριστικών και ξενοδοχειακών καταλυμάτων, αλλά και άλλα αναπτυξιακά έργα. Επίσης, πολλά διατηρητέα κτίρια τυγχάνουν αποκατάστασης από τους ιδιοκτήτες τους.

Όσον αφορά τα Ευρωπαϊκά κονδύλια, θα γίνει αναφορά πιο κάτω.

Θα θέλαμε να αναφερθείτε σε γενικές γραμμές στα σημαντικότερα έργα που βρίσκονται τώρα υπό εξέλιξη στο Δήμο σας ή που αναμένεται να ξεκινήσουν σύντομα και να σκιαγραφήσετε το όραμά σας για την πόλη της Λάρνακας. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η διαδικασία υλοποίησης του πολυσυζητημένου έργου της Μαρίνας και τί οφέλη πιστεύετε θα επιφέρει στην πόλη σας;

Στη Λάρνακα, την παρούσα φάση, εκτός από τις ιδιωτικές επενδύσεις τόσο από το εσωτερικό αλλά και αυτές από το εξωτερικό, βρίσκονται σε εξέλιξη έργα τα οποία δύναται να συγχρηματοδοτηθούν από τα Διαρθρωτικά Ταμεία Περιφερειακής Ανάπτυξης, στα πλαίσια του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020».

Τα έργα αυτά που χρηματοδοτούνται από τα Διαρθρωτικά Ταμεία είναι:

- Ανέγερση νέας Δημοτικής Αγοράς Λάρνακας
- Δημιουργία Πολυχώρου Δημιουργικότητας και Πολιτισμού (Λέσχη Λάρνακας) και Δημιουργία Πολυδύναμου Πολυχώρου Κοινωνικής Πρόνοιας και Απασχόλησης του Δήμου Λάρνακας
- Ανάπλαση οδών και διευκόλυνσης ΑΜΕΑ στο Κέντρο της Λάρνακας
- Αποκατάσταση εξωτερικών όψεων συγκροτήματος Ζουχούρι και διαμόρφωση Πλατείας
- Ανάπλαση Δημοτικού Κήπου Λάρνακας – Το έργο έχει ολοκληρωθεί.

Επίσης, έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή των γηπέδων τένις στην περιοχή του Κοινοτικού Κέντρου Λάρνακας, όπου με τη μετακίνηση του Ομίλου Αντισφαίρισης Λάρνακας στο νέο του χώρο, πλέον μπορούν να συνεχίσουν οι ανασκαφές για την ανάδειξη του Αρχαίου Λιμανιού Κιτίου όπου μέχρι σήμερα βρισκόταν η έδρα του Ομίλου.

Παράλληλα, έχουν προνοηθεί κονδύλια για μελέτες ορισμένων έργων με σκοπό την ωρίμανσή τους, έτσι ώστε ο Δήμος να είναι έτοιμος για απορρόφηση κονδυλίων για υλοποίηση των έργων, από Ευρωπαϊκά Ταμεία της νέας προγραμματική περίοδο 2021-2027, από το Κράτος ή/και από το Δήμο.

Τα έργα που βρίσκονται υπό μελέτη είναι:

- Η αποκατάσταση και Συντήρηση οικίας Αστυνομικού Διευθυντή
- Η διαμόρφωση χώρου κατοικίας Επάρχου σε πάρκο
- Η ανάπλαση παραλιακού μετώπου Λεωφ. Αθηνών
- Η ανάπλαση πλατείας Τζον Κέννεντυ (Ακροπόλεως) και Αλκής
- Η ανάπλαση Πατίχειου Πάρκου
- Η δημιουργία πάρκων και άλλων χώρων συνάθροισης και ψυχαγωγίας στους κυβερνητικούς οικισμούς
- Η ανάδειξη συνοικίας καλλιτεχνών.

Πέραν των πιο πάνω, η πρόταση MARITEC-X του Δήμου Λάρνακας και των άλλων Εταίρων που συμμετέχουν στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα HORIZON 2020 για τη δημιουργία του “Cyprus Marine and Maritime Institute - CMMI” στο πλαίσιο του Teaming Project, αξιολογήθηκε πρώτη μεταξύ των προτάσεων που υποβλήθηκαν από την Κύπρο και τρίτη μεταξύ αυτών που υποβλήθηκαν από όλη την Ευρώπη.

Το ύψος της χρηματοδότησης αφορά €30 εκατομμύρια (€15 εκ. από Ε.Ε. και €15 εκ. από Κρατικό Προϋπολογισμό). Η συγκεκριμένη πρόταση επιπλέον έχει εξασφαλίσει €40 εκατομμύρια, η αξία της συνολικής δέσμευσης των μελών για την στήριξη του Κέντρου με πόρους και άλλα μέσα.

Το CMMI θα αποτελέσει ένα περιφερειακό, θεσμικό, επιστημονικό πυρήνα και θα προωθήσει την επιστημονική και επιχειρηματική αριστεία στους τομείς της μπλε οικονομίας. Το Κέντρο θα χρησιμεύσει ως μέσο για την ενεργοποίηση των υφιστάμενων και νέων δυνατοτήτων για την ανάπτυξη ανθρώπινων και υλικών πόρων στον θαλάσσιο τομέα της Κύπρου και θα αποτελέσει μέρος της ραχοκοκαλιάς της οικονομίας του νησιού μας. Έχει επίσης προχωρήσει η υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης του Λιμανιού και της Μαρίνας της Λάρνακας.

Η υπόσχεση μας για να έχουμε ενεργό και καθοριστικό ρόλο και ταυτόχρονα διενεργώντας καίριες παρεμβάσεις για να ολοκληρωθεί η διαδικασία, τηρήθηκε στο ακέραιο.



Τώρα ξεκινά ο νέος και πολύ σημαντικός αγώνας για τη σωστή υλοποίηση του μεγάλου αυτού έργου σύμφωνα πάντα με τα θέλω και τις προσδοκίες της πόλης μας.

Η έγκριση από το Υπουργικό και η υπογραφή του Συμβολαίου, δίνει ζωή σε ένα έργο δισεκατομμυρίων που θα δώσει νέα πνοή στη Λάρνακα, στην οικονομία και θα δημιουργήσει πάρα πολλές νέες θέσεις εργασίας αξίας 120 εκατομμυρίων το χρόνο.

Ένα έργο που ανοίγει τεράστιες προοπτικές για την οικονομία και τη Λάρνακα θα γίνει πραγματικότητα.

Έχουμε διαβάσει πρόσφατα για τον εντοπισμό πληθώρας αρχαιοτήτων κατά τη διάρκεια των εργασιών του αποχετευτικού συστήματος της πόλης. Πώς σκέφτεστε να αξιοποιήσετε τα εν λόγω ευρήματα για περαιτέρω αναβάθμιση και προβολή της πόλης σας, η οποία θεωρείται ως μία από τις σημαντικότερες αρχαιότερες πόλεις στον κόσμο.

Είναι γεγονός ότι με τις πρόσφατες εργασίες κατασκευής του αποχετευτικού συστήματος της πόλης ήρθαν στο φως πληθώρα αρχαιοτήτων τα οποία σε πολλές περιπτώσεις καθυστερούν την πορεία και την εξέλιξη των έργων. Ως γνωστό, η πόλη της Λάρνακας συγκαταλέγεται ανάμεσα τις 20 αρχαιότερες συνεχώς κατοικημένες πόλεις του κόσμου.

Ο Δήμος Λάρνακας βρίσκεται πάντα σε στενή συνεργασία με το Τμήμα Αρχαιοτήτων και ένα από τα αιτήματα του Δημοτικού Συμβουλίου είναι όπως όσα αρχαιολογικά ευρήματα ανεβρεθούν στην πόλη μας, όπως αυτά παραμένουν στη Λάρνακα και αξιοποιηθούν και αναδειχθούν ανάλογα.

Το ψηφιδωτό με τους «Άθλους του Ηρακλή» μετά από απόφαση του Τμήματος Αρχαιοτήτων θα παραμείνει στη θέση του και θα αναδειχθεί ανάλογα και θα αποτελεί μέρος του ευρύτερου Αρχαιολογικού Πάρκου το οποίο θα περιλαμβάνει το Αρχαίο Κίτιον, το Αρχαιολογικό Μουσείο Λάρνακας, το Αρχαίο Λιμάνι κ.α.

Όσον αφορά τις επικίνδυνες οικοδομές στην πόλη σας, εφαρμόζεται κάποια πολιτική, όπως έγινε πρόσφατα και σε άλλο Δήμο, ο οποίος προχώρησε σε σύναψη δανείου για επιδιόρθωσή τους, το χρέος του οποίου θα μεταφέρεται ως αστικό στον ιδιοκτήτη;

Ο Δήμος Λάρνακας ακολουθεί τις πρόνοιες της Νομοθεσίας που αφορά τις επικίνδυνες και ετοιμόρροπες οικοδομές και τις οικοδομές που χρήζουν συντήρησης.

Η έκδοση αδειών οικοδομής για αίτηση μέχρι και δυο μονάδες κατοικίας σε οικόπεδο ή υπό δημιουργία οικοπέδου εκδίδονται από το Δήμο Λάρνακας χωρίς καθυστέρηση.



Για κάθε επικίνδυνη οικοδομή ή οικοδομή που χρήζει συντήρησης, αποστέλλεται αυστηρή προειδοποιητική επιστολή στους ιδιοκτήτες με συστάσεις όπως προβούν άμεσα στις αναγκαίες εργασίες συντήρησης ή επιδιόρθωσης.

Εάν στη συνέχεια δεν υπάρχει συμμόρφωση με τις συστάσεις, ο Δήμος έχει αποφασίσει την επιβολή διοικητικού προστίμου στους ιδιοκτήτες μέχρι την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών.

Συνεργείο του Δήμου Λάρνακας, προβαίνει στις αναγκαίες εργασίες για ελαχιστοποίηση των κινδύνων τραυματισμού δημοτών ή άλλης περιουσίας από τις επικίνδυνες οικοδομές. Επίσης, σηματοδοτεί όλες τις επικίνδυνες οικοδομές με προειδοποιητικές πινακίδες και με κατάλληλη σήμανση για ενημέρωση του κοινού ή αν είναι αναγκαίο τοποθετεί προστατευτικά κιγκλιδώματα για να αποφεύγεται η κίνηση πλησίον ετοιμόροπων οικοδομών.

Θέσαμε σε απόλυτη προτεραιότητα το συμφέρον της τοπικής δημοκρατίας και κατ'επέκταση το συμφέρον του πολίτη.

Ως Πρόεδρος της Ένωσης Δήμων, παρακολουθείτε και έχετε λόγο στη διαμόρφωση πολιτικής ή την προώθηση έργων σε όλους τους Δήμους. Τί βελτιώσεις πιστεύετε πρέπει να γίνουν και σε τί ενέργειες έχετε προβεί από κοινού προς υλοποίησή τους; Θεωρείτε ότι η συνένωση Δήμων και Κοινοτήτων, όπως προαναγγέλθηκε πριν από λίγους μήνες, θα επιφέρει βελτιώσεις στις παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους Δημότες;

Πιστεύω ότι τους τελευταίους μήνες με τα όσα βιώνουμε λόγω της πανδημίας του Κορωνοϊού αλλά και με τη μεγάλη θεσμική κρίση που έχει ξεσπάσει, έχει αναδειχτεί πιο έντονα από ποτέ η ανάγκη για μια Τοπική Αυτοδιοίκηση ευρωπαϊκών προδιαγραφών, η οποία να διαθέτει τα μέσα, την ευελιξία, την κατάλληλη χρηματοδότηση και το ανθρώπινο δυναμικό για να εξασκεί πολιτική. Θα μπορούσα να αναφερθώ σε σειρά από έργα που υλοποιούνται σε επίπεδο Ένωσης Δήμων, όπως είναι για παράδειγμα αυτό της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης.

Όμως θεωρώ πιο σημαντικό να εστιάσω στο εγχείρημα της Μεταρρύθμισης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, το οποίο αποτελεί υψηλή προτεραιότητα για την Ένωση Δήμων.

Για το λόγο αυτό, εντός του έτους 2019, πραγματοποιήθηκαν δύο Έκτακτες Γενικές Συνελεύσεις της Ένωσης Δήμων, μία τον Απρίλιο και μία το Νοέμβριο, έχοντας ως αποκλειστικό θέμα στην Ημερήσια Διάταξή τους τις εξελίξεις των διαβουλεύσεων μεταξύ Κυβέρνησης και Ένωσης Δήμων επί του θέματος. Το θέμα αυτό, όπως ήταν αναμενόμενο, απασχόλησε έντονα και τη Γενική Συνέλευση της Ένωσης Δήμων για το έτος 2020 που πραγματοποιήθηκε στις 10 Νοεμβρίου.

Ως Ένωση Δήμων, εκφράζουμε την ικανοποίησή μας για την πρόοδο που παρατηρείται στην πορεία της Μεταρρύθμισης και ταυτόχρονα θέλουμε να ελπίζουμε ότι θα τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα που έθεσε η Βουλή και το έργο δεν θα μπει στο συρτάρι. Έχουμε στα χέρια μας ένα Νομοσχέδιο που εν πολλοίς διασφαλίζει τους βασικούς πυλώνες που είχαμε θέσει ως στόχο από την αρχή της διαδικασίας.

Πρόκειται δηλαδή για ένα νέο σύστημα στο οποίο οι Δήμοι θα έχουν αυξημένες αρμοδιότητες και θα μπορούν να ασκούν ουσιαστική πολιτική μέσω της διοικητικής και της οικονομικής τους αυτοτέλειας από το κεντρικό Κράτος. Με άλλα λόγια, θα καταστούν πραγματικές τοπικές αυτο-κυβερνήσεις, όπως ορίζει και ο Χάρτης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Συμβουλίου της Ευρώπης.

Η διαδικασία για να φτάσουμε εδώ που είμαστε σήμερα ήταν διαδραστική, πολύπλοκη και απαιτητική. Η συνεχής καταγραφή των θέσεων των Δήμων, η διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς και η νομοτεχνική επεξεργασία που γινόταν καθ'όλη τη διάρκεια απαιτούσαν μεγάλη αφοσίωση στο έργο αυτό από όλα τα μέλη της ομάδας εργασίας, αιρετούς και υπηρεσιακούς.

Σίγουρα, το κείμενο του Νομοσχεδίου περιέχει κάποια σημεία, που κατά τη δική μας άποψη, χρειάζονται βελτίωση. Η δουλειά μας δεν έχει τελειώσει και σε καμιά περίπτωση δεν εφησυχάζουμε. Έχουμε θέσει τους εαυτούς μας στη διάθεση των μελών της Βουλής και συνεχίζουμε να διεκδικούμε θέματα όπως την αρμοδιότητα της Κοινωνικής πολιτικής, τα υγειονομικά θέματα, τη διαχείριση των βιομηχανικών περιοχών καθώς και την κατοχύρωση των δικλίδων ασφαλείας για την Κρατική χορηγία στα επόμενα στάδια της διαδικασίας. Ταυτόχρονα όμως, οφείλουμε να ομολογήσουμε ότι το Νομοσχέδιο πετύχαμε να περιέχει και σημεία, τα οποία έχουν τεράστια σημασία για εμάς όπως για παράδειγμα η αρμοδιότητα των σχολικών εφορειών, η διαχείριση των παραλιών και η

συντήρηση των δρόμων εντός δημοτικών ορίων. Επίσης, είναι σημαντικό να σημειώσουμε ότι το Νομοσχέδιο είναι διάσπαρτο με μηχανισμούς οι οποίοι διασφαλίζουν τη διαφάνεια και την αξιοκρατία.

Το μεγαλύτερο μας επίτευγμα όμως είναι ότι καταφέραμε να αναστρέψουμε την αρνητική εικόνα που υπήρχε για τους Δήμους μέχρι πρόσφατα, ότι προσπαθούσαν να μπλοκάρουν την πορεία της Μεταρρύθμισης. Δουλέψαμε συλλογικά και αρμονικά, σε πνεύμα δημοκρατικού διαλόγου και κατανόησης, αφήνοντας στο πλάι τις όποιες επιμέρους κομματικές ή προσωπικές θέσεις. Θέσαμε σε απόλυτη προτεραιότητα το συμφέρον της τοπικής δημοκρατίας και κατ' επέκταση το συμφέρον του πολίτη.

Αυτός ήταν και ο λόγος που πολύ συνειδητά η Ένωση Δήμων απείχε και από τη συζήτηση για τα σενάρια των συγχωνεύσεων / συνενώσεων Δήμων. Εξάλλου, αυτή δεν είναι η ουσία της Μεταρρύθμισης, αλλά πρόκειται για μια προϋπόθεση ώστε η μεγάλη εικόνα να καταστεί δυνατή.

Ο ρόλος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης είναι να προσφέρει την καλύτερη ποιότητα υπηρεσιών που μπορεί ώστε να διασφαλίζει την καλύτερη δυνατή ποιότητα ζωής για τον πολίτη. Στην πορεία μας προς τη Μεταρρύθμιση, εμείς ως Ένωση Δήμων κρατήσαμε αυτή την αξία ως την πυξίδα που οδηγούσε και οδηγεί τις κινήσεις μας. Ευχόμαστε ότι το

ίδιο δημοκρατικό κλίμα θα επικρατήσει μέχρι το πέρας της διαδικασίας και στους υπόλοιπους θεσμούς, γιατί νικητής από μια πετυχημένη Μεταρρύθμιση θα είναι ο πολίτης.

Με την εφαρμογή της νέας πολιτικής αδειοδότησης από 1η Οκτωβρίου 2020, έχετε ενδείξεις ως προς τη ομαλή λειτουργία του ηλεκτρονικού συστήματος υποβολής αιτήσεων και την επίτευξη του στόχου επιτάχυνσης της διαδικασίας υποβολής και εξέτασης των αιτήσεων για έκδοση πολεοδομικής και οικοδομικής άδειας;

Να αναφέρω ότι ο Δήμος Λάρνακας καθώς και οι υπόλοιποι Δήμοι της Κύπρου δεν θα έχουν τη δυνατότητα για ηλεκτρονική υποβολή αιτήσεων. Η διαβεβαίωση που έχουν ως Ένωση Δήμων Κύπρου από το Υπουργείο Εσωτερικών είναι ότι από τις 30/6/2021 θα αρχίσει η διαδικασία εγκατάστασης του απαιτούμενου συστήματος στους Δήμους και από τις 1/1/2022 θα είναι σε λειτουργία. Ως εκ τούτου οι αιτήσεις υποβάλλονται με τη συνήθη διαδικασία.

Πρέπει να αναφέρω ότι η έκδοση αδειών οικοδομής για αίτηση μέχρι και δυο μονάδες κατοικίας σε οικοπέδο ή υπό δημιουργία οικοπέδου εκδίδονται από το Δήμο Λάρνακας χωρίς καθυστέρηση και έτσι πιστεύω ότι η νέα διαδικασία μπορεί να είναι μεν ταχεία για άλλες οικοδομικές αρχές αλλά δεν θα επικρατήσει της ταχύτητας με την οποία εκδίδει ο Δήμος Λάρνακα τις εν λόγω άδειες.

Θετική εξέλιξη για το Δήμο της Λάρνακας, την οποία και χαιρέτισε ο κ. Ανδρέας Βύρας και τα Μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, η πρόσφατη έναρξη των εργασιών αποξήλωσης των εγκαταστάσεων διακίνησης υγρών καυσίμων της Εταιρείας ΕΛΠΕ στις 9 Μαρτίου 2021, από το παραλιακό μέτωπο της Λάρνακας μετά την εξασφάλιση της σχετική άδειας κατεδάφισης.

