



Συνέντευξη στην Κυριακή Αντωνίου

Κώστας Ιακώβου - Διευθυντής Διεύθυνσης Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης

“Για τη Γενική Διεύθυνση ΕΠΣΑ η επίτευξη των ετήσιων στόχων είναι εκ των ων ουκ άνευ, γιατί μόνο έτσι θα επιτευχθεί και ο τελικός, ευρύτερος στόχος της πλήρους απορρόφησης στο τέλος της προγραμματικής περιόδου.”



Είναι κάποιες φορές που νοιώθεις την ανάγκη να επιβραβεύσεις για τα θετικά που συντελούνται στη μικρή μας κοινωνία, μπροστά στα τόσα αρνητικά που βιώνουμε και μας απογοητεύουν καθημερινά. Να αναγνωρίσεις την ανιδιοτελή προσπάθεια κάποιων ανθρώπων να φέρουν εις πέρας το έργο τους, για το καλό του συνόλου, για το καλό του τόπου γενικότερα. Επιβραβεύουμε λοιπόν, τη συλλογική δουλειά που έχει γίνει από το γραφείο της Γενικής Διεύθυνσης Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης και τις μέχρι σήμερα επιτυχίες αξιοποίησης των ευρωπαϊκών κονδυλίων και συνομιλούμε πιο κάτω, με το Διευθυντή Διεύθυνσης Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων κ. Κώστα Ιακώβου, για τις δράσεις του Τμήματος του και τις μελλοντικές του επιδιώξεις.

Προτού ξεκινήσουμε να εκφράσουμε για άλλη μία φορά τα συγχαρητήριά μας, για την επιτυχία της ομάδας του Γραφείου σας και εσάς προσωπικά, για την πλήρη απορρόφηση των κονδυλίων της προγραμματικής περιόδου 2007 – 2013, ύψους €756,6 εκατ.

Σας ευχαριστώ για τα συγχαρητήρια, τα οποία όμως δεν πρέπει να απευθύνονται μόνο στη Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης, αλλά και στους άλλους συντελεστές που εμπλέκονται γενικότερα στην υλοποίηση των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων. Την Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου, το Γενικό Λογιστήριο του κράτους και σε όλους τους συνεργάτες μας που ενεργούν ως Ενδιάμεσοι Φορείς.

Θα θέλαμε καταρχήν, να μας παρουσιάσετε τις αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων της Γενικής Διεύθυνσης Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης.

Ο ρόλος της Διεύθυνσης Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων (ΕΔΕΤ), επικεντρώνεται στο γενικότερο συντονισμό και τη διαχείριση τους και είναι διττός. Από τη μια έχει την αρμοδιότητα για τον προγραμματισμό της αξιοποίησης των οικονομικών πόρων

που παραχωρούνται στην Κύπρο από τα Ευρωπαϊκά Ταμεία και από την άλλη, για την υλοποίηση/εφαρμογή των επιμέρους Επιχειρησιακών Προγραμμάτων. Στο στάδιο του προγραμματισμού ετοιμάζονται και συμφωνούνται με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τα προγραμματικά έγγραφα που είναι η Συμφωνία Εταιρικής Σχέσης, όπου καταγράφονται από τη μία η γενικότερη στρατηγική και οι αναπτυξιακές επιδιώξεις που θέτει η Κύπρος και από την άλλη, τα Επιχειρησιακά Προγράμματα, τα οποία είναι πιο εξειδικευμένα έγγραφα που περιλαμβάνουν συγκεκριμένες δράσεις που αποσκοπούν στην επίτευξη των επιδιώξεων.

Αναπόφευκτα, στα Επιχειρησιακά Προγράμματα καθορίζονται οι τομείς προτεραιότητας και γίνεται με πιο συγκεκριμένο τρόπο η κατανομή των πόρων που παραχωρούνται στην Κύπρο. Αξίζει να αναφερθεί ότι στο στάδιο του προγραμματισμού γίνεται μια εκτενής δημόσια διαβούλευση με όλα τα Υπουργεία, τις Αρχές Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ΜΚΟ, καθώς και τους παραγωγικούς φορείς του ιδιωτικού τομέα.

Με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, η Γενική Διεύθυνση ΕΠΣΑ έχει οριστεί ως η Διαχειριστική Αρχή για τους σκοπούς υλοποίησης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων, το Γενικό Λογιστήριο ως Αρχή Πιστοποίησης και η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου ως η Αρχή Ελέγχου.

Από ποιες πηγές προέρχονται οι χρηματοδοτικοί πόροι που εξασφαλίζει η Κύπρος και με βάση ποιά κριτήρια γίνεται η κατανομή;

Οι πόροι που εξασφαλίζει η Κύπρος βασικά προέρχονται από διάφορα Ευρωπαϊκά Ταμεία, ανάλογα με τις ευρωπαϊκές πολιτικές. Οι συνολικοί πόροι που παραχωρούνται για κάθε χώρα προκαθορίζονται στα πλαίσια του Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου της ΕΕ και βασίζονται κατά κύριο λόγο στο κατά κεφαλήν ΑΕΠ και τη σχετική της θέση, ως προς το στάδιο ανάπτυξης της.

Τι ποσό έχει εξασφαλίσει η χώρα μας για την επόμενη Προγραμματική Περίοδο 2014 - 2020;

Η Κύπρος εξασφάλισε την κατανομή συνολικά €864,5 εκατομμυρίων. Τα περισσότερα από αυτά προέρχονται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (€332,7 εκ.), το Ταμείο Συνοχής (€343,3 εκ.), το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (€133,0 εκ.), το Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας (€40,0 εκ.), την Πρωτοβουλία για την Απασχόληση των Νέων (11,5 εκ.) και το Ταμείο Ευρωπαϊκής Βοήθειας για τους Άπορους (€4,0 εκ.).

Το ποσό που κατανεμήθηκε αρχικά ήταν πολύ μικρότερο, αλλά αυξήθηκε στην πορεία κατά €200 εκ. μετά από πολιτική παρέμβαση του Προέδρου της Δημοκρατίας λόγω της οικονομικής κρίσης που αντιμετώπισε η χώρα μας το 2013 και κατά €36,5 εκ. το έτος 2016 λόγω της αναθεώρησης του Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου που βασίστηκε σε νεότερα στατιστικά στοιχεία.

Πως θα αξιοποιηθούν όλα αυτά τα κονδύλια, που αντιστοιχούν σε αρκετά εκατομμύρια;

Το πώς θα αξιοποιηθούν οι πόροι που παραχωρήθηκαν στην Κύπρο, προδιαγράφεται στα Επιχειρησιακά Προγράμματα που έχουμε καταρτίσει, τέσσερα στο σύνολο τους. Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα και Αειφόρος Ανάπτυξη», το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Απασχόληση και Κοινωνική Συνοχή», το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Θάλασσα» και το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα για τους Άπορους.

Τη μερίδα του λέοντος την παίρνει το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα και Αειφόρος Ανάπτυξη», που περιλαμβάνει και τα περισσότερα από τα κατασκευαστικά

έργα που θα γίνουν μέχρι το 2023. Οι ευρωπαϊκοί πόροι που δεσμεύονται σ' αυτό είναι €676 εκ. Φυσικά οι συνολικές δαπάνες που θα πρέπει να αναληφθούν είναι πολύ περισσότερες αφού το ποσοστό της συγχρηματοδότησης εκ μέρους της ΕΕ είναι μόνο το 85%. Δηλαδή το κράτος θα πρέπει να συνεισφέρει το πρόσθετο 15% τουλάχιστον.

Παράγοντες που μπορούν να καθυστερήσουν την εκτέλεση των έργων, είναι η εξεύρεση της ίδιας συνεισφοράς από τους Δήμους, η διασφάλιση των απαιτούμενων πιστοποιητικών από τις διάφορες Αρχές, ενδεχόμενες συνεχείς προσφυγές ενώπιον της Αναθεωρητικής Αρχής Προσφορών και άλλοι.

Ποιους κλάδους της οικονομίας καλύπτει το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα και Αειφόρος Ανάπτυξη»; Έχετε καταγεγραμμένο το ποσό που θα διατεθεί για έργα του κατασκευαστικού τομέα;

Για την ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας της Οικονομίας ο συνολικός προϋπολογισμός είναι της τάξης των €170 εκ. Ήδη χρηματοδοτούνται τα σχέδια που προκηρύσσει το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, όπως το Σχέδιο της Νεανικής Επιχειρηματικότητας, της Γυναικείας Επιχειρηματικότητας, το Σχέδιο για ενίσχυση των Μικρομεσαίων ή των Καινοτόμων Επιχειρήσεων και άλλα. Επίσης θα χρηματοδοτηθούν και τα σχέδια που προκηρύσσει το Ίδρυμα Προώθησης Έρευνας, καθώς και το μεγάλο σχέδιο που θα ανακοινωθεί πολύ σύντομα από τον Κυπριακό Οργανισμό Τουρισμού για την αναβάθμιση και εμπλουτισμό του τουριστικού προϊόντος.

Ως προς τα κατασκευαστικά έργα που προγραμματίζονται, δεν μπορώ να σας δώσω με ακρίβεια το ύψος των κονδυλίων που θα διατεθούν, όμως μπορώ να αναφέρω τα κυριότερα έργα που ήδη βρίσκονται στο στάδιο της εκτέλεσης, ή προγραμματίζεται να γίνουν.

Ποια είναι τα σημαντικότερα έργα που βρίσκονται αυτή τη στιγμή σε εξέλιξη και ποιά αναμένεται να ξεκινήσουν σύντομα;

Στον τομέα του περιβάλλοντος, ήδη προωθείται η χρηματοδότηση επενδύσεων ενεργειακής απόδοσης και χρήσης ΑΠΕ στα δημόσια κτίρια, το Σχέδιο της ενεργειακής

απόδοσης σε κατοικίες, η κατασκευή κυματοθραυστών στην Πόλη Χρυσοχούς, στη Γεροσκήπου, στη Γερμασόγεια, στα Περβόλια και στη Λάρνακα και αντιπλημμυρικά έργα στην περιοχή Αραδίππου.

Επιπρόσθετα, προωθούνται και έργα διαχείρισης στερεών και υγρών αποβλήτων, που περιλαμβάνουν την ολοκλήρωση των αποχετευτικών συστημάτων στα Κοκκινόχωρια, στην Αθηνού, στην περιοχή Σολέας, και την κατασκευή νέων, όπως εκείνο του Πύργου-Παρεκκλησιάς. Για τα στερεά απόβλητα προβλέπεται η χρηματοδότηση προγραμμάτων πρόληψης, μείωσης και χωριστής συλλογής και αξιοποίησης οικιακών αποβλήτων, η ολοκλήρωση του ΟΕΔΑ Λεμεσού και άλλα.

Τη μερίδα του λέοντος την παίρνει το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα και Αειφόρος Ανάπτυξη», που περιλαμβάνει και τα περισσότερα από τα κατασκευαστικά έργα που θα γίνουν μέχρι το 2023.

Στον τομέα των Μεταφορών χρηματοδοτούνται έργα υποδομής που άρχισαν από την προηγούμενη προγραμματική περίοδο και συνεχίζονται, όπως το λιμάνι της Λεμεσού και ο δρόμος που συνδέει το λιμάνι Λεμεσού με τον αυτοκινητόδρομο Λεμεσού-Πάφου. Επιπρόσθετα, προωθούνται ή θα προωθηθούν έργα που προάγουν την αστική κινητικότητα όπως η κατασκευή ποδηλατοδρόμων, η βελτίωση της Λεωφόρου Αγλαντζιάς, της οδού Καλλιπόλεως, το τρίγωνο Μακαρίου-Ευαγόρου-Στασικράτους στη Λευκωσία και άλλα μικρότερα.

Κάποια από τα έργα που εκτελούνται ή θα εκτελεστούν με χρηματοδότηση από τα Διαρθρωτικά Ταμεία, βρίσκονται στις περιοχές των μεγάλων Δήμων της Κύπρου.

Πώς έγινε η επιλογή των έργων και πώς κατανεμήθηκαν τα κονδύλια;

Έχουμε ζητήσει από τους μεγάλους Δήμους της Κύπρου να ετοιμάσουν, ο καθένας τη δική του Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης. Αυτές αξιολογήθηκαν από το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, το Υπουργείο Εσωτερικών και τη Γενική Διεύθυνση ΕΠΣΑ και αποφασίστηκε να κατανεμηθούν περίπου €85 εκ.. €30 εκ. στο Δήμο Λευκωσίας, €22 εκ. στο Δήμο Λεμεσού, €18 εκ. στο Δήμο Λάρνακας και €15 εκ. στο Δήμο Πάφου.

Η επιλογή των έργων που θα γίνουν αφορά αποκλειστικά τους Δήμους, οι οποίοι έχουν ήδη αρχίσει τον προγραμματισμό τους. Άλλοι με γρηγορότερους και άλλοι με βραδύτερους ρυθμούς. Ενδεικτικά αναφέρονται, η ολοκλήρωση της Πλατείας Ελευθερίας στη Λευκωσία, η ανάπτυξη του περιμετρικού τόξου της τάφρου, η αποκατάσταση και επαναχρησιμοποίηση της παλιάς Δημοτικής Αγοράς στη Λευκωσία, η ανάπτυξη της πλατείας Κέννεντυ, η αποκατάσταση του Χανιού του Ιμπραήμ και το Μαρκίδειο θέατρο στην Πάφο, η αναβάθμιση της οδού Μισιαούλη και Καβάζογλου, η ανακαίνιση των δημοτικών πολυκατοικιών, η επέκταση του γραμμικού πάρκου Γαρύλλης και κάθετες προσβάσεις στη θάλασσα στη Λεμεσό, η ανέγερση Δημοτικής Αγοράς, πολυπολιτισμικό κοινοτικό και Αθλητικό κέντρο, έργα βιώσιμης κινητικότητας και δίκτυο ποδηλατοδρόμων στη Λάρνακα και άλλα.

Διαβάσαμε πρόσφατα ότι στο Δήμο Πάφου έχουν ήδη εγκριθεί από εσάς έργα της τάξης των €28 εκ. ενώ η αρχική κατανομή ήταν €15 εκ. Αυτό σημαίνει ότι θα μειωθεί το ποσό που θα κατανεμόταν για έργα άλλων πόλεων;

Είναι γεγονός ότι και λόγω του Πάφου 2017, ο Δήμος Πάφου έχει προχωρήσει στην κατασκευή σημαντικών έργων με πρωτόγνωρα γρήγορους ρυθμούς. Ως Διαχειριστική Αρχή αξιολογήσαμε την κατάσταση και κρίναμε ότι θα έπρεπε να εγκριθούν και τα πρόσθετα έργα που επέλεξε ο Δήμος γιατί αυτό εξυπηρετεί τους σκοπούς της έγκαιρης απορρόφησης. Εκείνο που θέλω να διαβεβαιώσω είναι ότι δεν υπάρχει πρόθεση, τουλάχιστον στο παρόν στάδιο, για μείωση της κατανομής πόρων από καμία άλλη πόλη, αφού οι πρόσθετες δαπάνες που εγκρίθηκαν θα καλυφθούν με υπερδέσμευση του Προϋπολογισμού. Το θέμα θα το επανεξετάσουμε σε βάθος χρόνου, ενδεχομένως το 2019 και εφόσον δεν δημιουργούνται δημοσιονομικά προβλήματα. Ο προγραμματισμός των άλλων πόλεων θα προχωρήσει απρόσκοπτα.

Συμφωνείται ότι η Λευκωσία την προηγούμενη προγραμματική περίοδο έχει επωφεληθεί σε μικρότερο βαθμό, με λιγότερα συγχρηματοδοτούμενα κατασκευαστικά έργα σε σύγκριση με άλλες πόλεις; Σε αυτή την προγραμματική περίοδο πιστεύετε ότι έγινε δικαιότερη κατανομή των ευρωπαϊκών κονδυλίων;

Έχω την άποψη ότι αυτό δεν ευσταθεί. Γιατί την προηγούμενη προγραμματική περίοδο πέρα από τα όρια του Δήμου Λευκωσίας όπου προωθήθηκαν τα έργα στην περιοχή Τακτ-Ελ-Καλέ, του παλαιού Δημαρχείου, στον παραδοσιακό πυρήνα Καϊμακλίου, η πρώτη φάση του έργου ανάπλασης της Πλατείας Ελευθερίας και η ανακατασκευή της Πλατείας Σολωμού, έγιναν και πολύ σημαντικά έργα υποδομής στην ευρύτερη περιοχή της Λευκωσίας. Μπορώ να αναφέρω ως παράδειγμα, την ανακαίνιση του Συνεδριακού Κέντρου και την κατασκευή της Λεωφόρου Αρχαγγέλου.

Σ' αυτή την προγραμματική, πιστεύω ότι η κατανομή των €85 εκ. έγινε με καθαρά αντικειμενικά κριτήρια και με βάση τις στρατηγικές που έχουν ετοιμάσει οι Δήμοι. Βέβαια στην πορεία υλοποίησης των στρατηγικών τους, ενδεχομένως κάποιοι Δήμοι να μην μπορέσουν να προετοιμαστούν και να αξιοποιήσουν έγκαιρα τους πόρους που έχουν τεθεί στη διάθεσή τους. Καμιά φορά υπάρχουν και οι αστάθμητοι παράγοντες που δεν μπορούμε να υποτιμούμε. Είναι γι' αυτό το λόγο που πιστεύω ότι το στοίχημα που έχουν ενώπιον τους οι Δήμοι είναι να προετοιμαστούν και να ωριμάσουν τα έργα τους το γρηγορότερο, ώστε να μπορούν να τα υλοποιήσουν μέσα στα επιθυμητά χρονικά πλαίσια. Παράγοντες που μπορούν να καθυστερήσουν την εκτέλεση των έργων, είναι η εξεύρεση της ίδιας συνεισφοράς από τους Δήμους, η διασφάλιση των απαιτούμενων πιστοποιητικών από τις διάφορες Αρχές, ενδεχόμενες συνεχείς προσφυγές ενώπιον της Αναθεωρητικής Αρχής Προσφορών και άλλοι.

Σε παλαιότερη συζήτησή μας, έχει αναφερθεί ότι αρκετοί μεγάλοι Δήμοι στα περίχωρα των κεντρικών πόλεων, ενώ έχουν έτοιμα ώριμα έργα προς υλοποίηση, αδυνατούν να προχωρήσουν λόγω έλλειψης χρηματοδότησης, αφού δεν δικαιούνται να διεκδικήσουν από αυτά τα κονδύλια. Δεν είναι λίγο άδικο αυτό, να παρεμποδίζεται η ανάπτυξη σε προοδευτικούς και δραστήριους Δήμους και να στερούνται και οι δημότες τα οφέλη που θα αποκόμιζαν; Πώς θα μπορούσε να διορθωθεί αυτό;

Είναι γεγονός ότι οι Δήμοι αυτοί δεν είναι δικαιούχοι πόρων από τα Διαρθρωτικά Ταμεία. Και αυτό έγινε γιατί κατά τις διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις για την έγκριση των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, είχε διαφανεί η ανάγκη να υποστηριχτούν οι σχετικά υποβαθμισμένες περιοχές

Σ' αυτή την προγραμματική, πιστεύω ότι η κατανομή των €85 εκ. έγινε με καθαρά αντικειμενικά κριτήρια και με βάση τις στρατηγικές που έχουν ετοιμάσει οι Δήμοι. Το στοίχημα που έχουν ενώπιον τους οι Δήμοι είναι να προετοιμαστούν και να ωριμάσουν τα έργα τους το γρηγορότερο, ώστε να μπορούν να τα υλοποιήσουν μέσα στα επιθυμητά χρονικά πλαίσια.

των μεγάλων αστικών κέντρων, με ολοκληρωμένες παρεμβάσεις και όχι με αποσπασματικά και απομονωμένα έργα, ούτως ώστε να δημιουργηθούν συνθήκες που να προάγουν την οικονομική ανάπτυξη, να προάγουν οικονομική δραστηριότητα και κατ' επέκταση να δημιουργούνται νέες θέσεις εργασίας. Αν προσέξετε, θα διαπιστώσετε ότι οι περιοχές παρέμβασης όπως ορίστηκαν στον κάθε Δήμο με βάση συγκεκριμένα στατιστικά στοιχεία, είναι πολύ μικρότερες από τα όρια των αντίστοιχων Δήμων.

Σίγουρα δεν είναι θέμα αδικίας ή άδικης μεταχείρισης. Θα πρέπει να σημειώσω στο σημείο αυτό ότι συχνά θεωρείται από πολλούς, ότι οι πόροι των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών Ταμείων είναι συμπληρωματικοί εκείνων του κρατικού προϋπολογισμού. Και αυτό είναι μια μεγάλη παρερμηνεία γιατί όλα τα συγχρηματοδοτούμενα έργα εντάσσονται κάτω από τον κρατικό προϋπολογισμό. Απλώς διαφοροποιείται η πηγή χρηματοδότησης. Για το κράτος και για τα δημοσιονομικά του, έχει την ίδια σημασία είτε τα έσοδα προέρχονται από πόρους των Ευρωπαϊκών Ταμείων, είτε από τον ΦΠΑ ή άλλους φόρους. Συνεπώς πιστεύω ότι υπάρχει η ευχέρεια για κατασκευή έργων στους Δήμους αυτούς, απλώς θα πρέπει να ακολουθούνται οι κανονικές διαδικασίες ένταξής τους στον κρατικό προϋπολογισμό.

Τί θα υποδεικνύατε σε όλους τους παράγοντες που τυχόν εμπλέκονται στη διαδικασία διεκδίκησης και απορρόφησης των ευρωπαϊκών πόρων (από την υποβολή προτάσεων, έως και την εξασφάλιση και διάθεση των κονδυλίων προς υλοποίηση των έργων), ώστε να εξασφαλίζονται τα μέγιστα ποσά, προς όφελος της χώρας μας;

Αναμφίβολα αυτό που χρειάζεται είναι η έγκαιρη και σωστή ωρίμανση των έργων, ούτως ώστε να υλοποιούνται χωρίς καθυστερήσεις. Όταν αναφερόμαστε σε ωρίμανση των έργων, εννοώ να μην αρκείται κάποιος στο να ολοκληρώσει το σχεδιαστικό μέρος, αλλά να προχωρούν και στην ετοιμασία των λεπτομερών κατασκευαστικών σχεδίων, να έχουν εγκεκριμένα έγγραφα προσφορών και να έχουν διασφαλίσει όλα τα σχετικά πιστοποιητικά συμβατότητας που απαιτούνται (από την Περιβαλλοντική Αρχή, την Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και από άλλες Αρχές). Παράλληλα, θα πρέπει ο κάθε δικαιούχος να είναι βέβαιος ότι διαθέτει και την κατάλληλη διοικητική ικανότητα και σε προσωπικό και σε τεχνογνωσία, για να φέρει σε πέρας τις υποχρεώσεις που επιβάλλουν οι ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις. Οι απαιτήσεις, όπως επιβάλλονται από τις Βρυξέλλες, είναι σημαντικές και καμιά φορά αρκετά γραφειοκρατικές.

Αναμφίβολα αυτό που χρειάζεται είναι η έγκαιρη και σωστή ωρίμανση των έργων, ούτως ώστε να υλοποιούνται χωρίς καθυστερήσεις. Ο κάθε δικαιούχος να είναι βέβαιος ότι διαθέτει και την κατάλληλη διοικητική ικανότητα και σε προσωπικό και σε τεχνογνωσία, για να φέρει σε πέρας τις υποχρεώσεις που επιβάλλουν οι ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις.

Πιστεύετε ότι και για την περίοδο 2014 - 2020 θα επιτευχθεί η πλήρης απορρόφηση του συνόλου των εγκεκριμένων πόρων; Ποιος είναι ο στόχος σας για το μέλλον;

Κατ' αρχήν θα πρέπει να ξεκαθαρίσω, ότι εκτός από την αξιοποίηση του συνόλου των €864,5 εκατομμυρίων μέχρι το έτος 2023, υπάρχουν και οι ετήσιοι στόχοι απορρόφησης που επίσης προκαθορίζονται και οι οποίοι αν δεν επιτευχθούν μέσα στις συγκεκριμένες προθεσμίες, χάνονται πόροι οριστικά. Για τη Γενική Διεύθυνση ΕΠΣΑ η επίτευξη των ετήσιων στόχων είναι εκ των ων ουκ άνευ,

Κατά τις διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις για την έγκριση των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, είχε διαφανεί η ανάγκη να υποστηριχθούν οι σχετικά υποβαθμισμένες περιοχές των μεγάλων αστικών κέντρων, με ολοκληρωμένες παρεμβάσεις και όχι με αποσπασματικά και απομονωμένα έργα.

γιατί μόνο έτσι θα επιτευχθεί και ο τελικός, ευρύτερος στόχος της πλήρους απορρόφησης στο τέλος της προγραμματικής περιόδου. Οι κρίσιμες χρονιές είναι το τέλος του 2017 και του 2018 γιατί η κατανομή που έγινε για την Κύπρο, είναι εμπροσθοβαρής.

Οι προσπάθειες για την επίτευξη των ετήσιων στόχων είναι συνεχείς. Ανά τρίμηνο γίνονται ειδικές αναλύσεις κινδύνων, απομονώνονται οι παράγοντες που μπορεί να επενεργήσουν αρνητικά στην υλοποίηση έργων και σχεδίων και σε συνεργασία με τον Υπουργό Οικονομικών λαμβάνονται άμεσα τα απαραίτητα διορθωτικά μέτρα. Ενημερώνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα και το Υπουργικό Συμβούλιο.

