

# Αναστροφή του κλίματος στις κατασκευές

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Στην Αντωνία Λαζαράκη

antonia.lazarakis@phileleftheros.com



Διαπιστώνουμε ότι δειλά-δειλά δρχιοναν να κινούνται τα μικρά έργα, όπως μικρές κατασκευές, σε αντίθεση με τη μεγάλη ανάπτυξη που καταγράφεται στις παραβατολαόσπεις περιοχές.

## Ανοικοδόμηση της χώρας με τους Τ/κ εργολάβους

Η επίλυση του Κυπριακού εκπιμόται ότι θα δημιουργήσει ισχυρή δυναμική στις κατασκευές. Υπάρχει συνεργασία με τους Τ/κ εργολάβους και τι σχεδιάζετε;

Χιερής αμφιβολία η επίλυση του Κυπριακού θα είναι ευλογία για τον τόπο μας. Η συνεργασία μας με τους συνδέσμους Τουρκοκύπριους εργολάβους χρονολογείται και βασικό στοιχείο της είναι η αμοιβαία πιστή για μια εωμένη πατρίδα. Η ΟΣΕΟΚ μαζί με την αντίστοιχη φορέα των Τ/κ εργολάβων έχουμε υποβάλει τη προτάσεις μας προς την Κυβέρνηση αναφορικά με τη μελλοντική οικοδόμηση της χώρας μας. Βασική αποίτηση όλων ερμάς των εργολάβων είναι ότι η αικοδόμηση πρέπει να αναληφθεί αποκλειστικά και μόνο από Ε/κ και Τ/κ για να συμβιβώσουν στην ίδια οικανωτικά, όπως θαναι και στο παρελθόν.

Οι προσποτικές που ανοίγονται για τις κατασκευές είναι τεράστιες. Η ανοικοδόμηση και η δημιουργία νέων υπόδρομων θα κρατήσουν για αρκετά χρόνια και θα δημιουργήσουν μεγάλο αριθμό θέσεων εργασίας. Η άμεση ανοικοδόμηση της πρόσινης γραμμής στη Λευκωσία ή όπου υπάρχουν οξειδωγά κτίσματα, από κοινοπράξιες Ε/κ και Τ/κ εργολάβων, θα είναι ένα μεγάλο άλμα που θα βοηθήσει συσιστατικά στην ενδυνάμωση των μετρίων οικοδόμησης μεταξύ των δύο πλευρών. Η επαναφορά τους στους νέμιμους ιδιοκτήτες πιστεύων ότι θα είναι πιοτεύων η αρχή της κατάρρευσης του τείχους.

Συνέντευξη  
με τον πρόεδρο  
της ΟΣΕΟΚ,  
Κώστα Ρουσά

**A**ειλ-δειλά φαίνεται να βρίσκεται τα πόδια της η εγκύριο κατασκευαστική βιομηχανία, μολονότι απορέτως ακόμη δρόμος μέχρι να εμπεδωθεί ισχυρή σταθεροποίηση και ανάπτυξη.

Η μεωτήπτη πορείαν με την επιχειρηματική δραστηριότητα, οπός σημειώνει το πρόσβερος της Ομοσπονδίας Συνδέσμων Εργολάβων Οικοδομών Κύπρου-ΟΣΕΟΚ, Κώστας Ρουσάς, καλώντας και την Κυβέρνηση να λάβει επιπρόσθετα μέτρα προς υποστήριξη της κατασκευαστικής.

**Μετά από μια εξαετή πορεία υποχώρησης η κατασκευαστική βιομηχανία φαίνεται ότι δρχιστεί να βρίσκεται τα πόδια της:**

Πράγματι οι συνθήκες έχουν διαφοροποιηθεί προς το καλύτερό. Η αναβολήμανη στις κατασκευές κατόγραφεται από τον προγραμματισμό χρόνου και φαίνεται ότι με βάση τις μελέτες αλλά τις πραβολέψεις της Ομοσπονδίας μας η πορεία ανασύγχρονης θα συνεχιστεί και στα επόμενα τουλάχιστον δύο χρόνια.

Οι πωλήσεις των συμβολαίων μας παραυτίζουν σύγχρητη της τάξης του 23% σε σύγκριση με τον προγραμματισμό χρόνου, που επίσης είχε αναδική ένδειξη. 23%.

**Ποια τα μεγαλύτερα προβλήματα δάσκασης επιχειρηματικής δραστηριότητας και τι μέτρα προτείνεται για ανασέρμανση της;**

Χωρίς αμφιβολία η ρευστότητα των εργολαβικών επιχειρήσεων είναι το κύριο πρόβλημα του τομέα. Δυστυχώς, η κρίσις έχει κτυπήσει ολόπτωτο τους εργολάβους. Σε αρκετά έργα, μικρό και μεγάλο, του ιδιωτικού τομέα συνεπάλη η εκτέλεση τους και οι εργολάβοι παραμένουν οπλιζόταν μέχρι σήμερα.

Τίποι έργα του Δημοσίου καθιυτερούν δι πληρωμές, ενώ οι έμποροι και προμηθευτές ζητούν όπως όλες οι αγορές γίνονται με προπληρωμή.

Επίσης, η ανατροπή στις πληρωμές χωρίς το πασαρό του ΦΠΑ ήταν ένας ακούμη παράγοντας που συνέβαλε στη μείωση της μεωτήπτης των επιχειρήσεων μας, αφού το πληρώνουμε για γυρά υλικών ή και άλλων υπηρεσιών,

να το εισπράξουμε από το κράτος μερικούς μήνες αργότερα.

Είναι, όμως, μια ικανοποίηση που διαπιστώνουμε ότι δειλά-δειλά δρχιοναν να κινούνται τα μικρά έργα, όπως μικρές κατασκευές, σε αντίθεση με τη μεγάλη ανάπτυξη που καταγράφεται στις παραβατολαόσπεις περιοχές με τις ανακανινούσις και επεκτώσεις ή και την ανέγερση νέων ξενοδοχειοκών μονάδων αξιοποιώντας το κυβερνητικά κινήτρα για ανάκαμψη της κατασκευαστικής βιομηχανίας.

Επίσης, θα ήταν προς την ορθή κατεύθυνση να η Κυβέρνηση παραχωρούσε χαρισμένο συντελεστή δόμησης σε επεκτώσεις ή και σε νέα κτήρια.

## ΤΣΕΠΩΝΟΥΝ ΔΗΜΟΣΙΟ ΧΡΗΜΑ ΓΙΑ ΜΗ ΑΔΕΙΟΥΧΟΥΣ

**Σας ικανοποιεί η προώθηση του κυβερνητικού σχεδίου για τη δημιουργία ενεργειακών κτηρίων στο Δημόσιο;**

Το σήμερο είναι ότι μιας ικανοποίηση η εξαγγελία, αλλά δεν μιας ικανοποίηση καθόλου ο ρυθμός υλοποίησης καθώς παρατηρούνται καθιυτερήτες που αφορούν και την παραχώρηση των καρπών.

Επιπλέον, η ΟΣΕΟΚ έχει έναν ακόμη ουσιαστικό λόγο που δεν είναι ικανοποιημένη καθώς αρκετά έργα εκπλουντώνται από μη οδειούχους και προσαντούγους μελετητές και εργολάβους, οι οποίοι πιθανόν και να εργοδοτούν ποράνομους ή και μη δηλωμένους εργαζόμενους, δημιουργώντας ποροκονομία. Κατ' ερός αυτό είναι απορρόκτο, να επικρέτεσαι από το κράτος, αλλά να μην τρέκει τις βασικές υποχρεώσεις σου.

Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση με τις ανακανινούσις μονάδων στην ξενοδοχειοκή βιομηχανία. Οι ξενοδόχοι απολαμβάνουν δημόσιο χρήμα και έχουν υποχρέωση να σέβονται το νομοθετικό πλαίσιο και να συνεργάζονται μόνο με οδειούχους εργαλήπτες. Η μη επιλογή αδειούχων εργολάβων εμπειρικεύει πολλαπλούς και αντιληπτούς κινδύνους σε ζητήματα ποιότητας και παράλειας των κτηρίων, χωρία ότι το κράτος έχει σιδερή απώλεια εσόδων σε διάφορο τομέα.

νικέτ, που έρχονται στην Κύπρο και κατασκευάζουν διάφορα έργα, περιλαμβανόμενου και του δημόσιου τομέα.

Προφανώς, η υφηλή φορολόγηση των εταιρειών στην Ελλάδα και η μείωση των έργων εποχής παρέχουν τους επιχειρηματίες να έρθουν στην Κύπρο.

Δημιουργείται βεβαία ένα ζητήμα καθώς αρκετές από τις ελληνικές εταιρείες δεν γνωρίζουν επαρκώς την εργατική νομοθεσία και τις ουμάδες εργοδοσίας και συχνά δεχόμαστε παράνοια ως προς το ύψος των μισθών που πληρώνουν.

**Πόσα υπερπλανετήρια ψηλά συγκροτήματα νομίζετε ότι μπορούν να είναι βιώσιμα στην κυπριακή αγορά;**

Έρετε, τέτοιου είδους κτήρια το ορίζει η αγορά. Η λεμεσός έχει δημιουργήσει τις υποδομές για τέτοια κτήρια το οποίο προσελκύει και τους ένοντας επενδυτές. Η πόλη έχει εικόνα ευρωπαϊκής, ασφαλείας και θάλασσας, στοχεύει που έχει και ισχυρά προσδίδουν προσθητική στις οικονομίες

έχουν επίσης στραφεί προς την αραβική αγορά. **Η κατασκευαστική βιομηχανία προσελκύει ξένες εταιρείες για δραστηριοποίηση εντός Κύπρου;**

Ναι, προσελκύει ξένες εταιρείες, ίδιως ελλη-