

**"Το Κράτος σήμερα, δεν είναι σε θέση να χρηματοδοτήσει όλα τα έργα που βρίσκονται σε διαδικασία μελετών. Για το λόγο αυτό, θα πρέπει να προωθηθούν τα έργα που είναι βιώσιμα σε τεχνοοικονομική βάση"**

Μάριος Δημητριάδης - Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων



Συνέντευξη στην Κυριακή Αντωνίου

**Ό**λο ακούμε ότι δεν υπάρχουν ολοκληρωμένες μελέτες για έργα ώστε να εξασφαλιστούν κονδύλια ή και αν εξασφαλιστούν, στην πορεία μπορεί να χαθούν γιατί δεν προκηρύσσονται τελικά. Και διερωτόμαστε που είναι τα κωλύματα; Ο Υπουργός Συγκοινωνιών δίνει απαντήσεις στα ερωτήματά μας και μας μιλά για την υλοποίηση δράσεων, από μέρους του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

**Μήπως δεν ακολουθούνται σωστές διαδικασίες, πρώτο για να εξασφαλιστούν και δεύτερον για να διατεθούν αυτά τα κονδύλια? Αν είναι θέμα έλλειψης προσωπικού, γιατί δεν ζητείται η βοήθεια του ιδιωτικού τομέα, ειδικά μία τέτοια περίοδο που αρκετοί μελετητές και άλλοι επιστήμονες του κλάδου έχουν αρκετό χρόνο στη διάθεσή τους? Υπάρχουν ή δεν υπάρχουν ώριμα έργα? Υπάρχουν ή δεν υπάρχουν Ευρωπαϊκά Κονδύλια? Πώς μπορούμε να τα διεκδικήσουμε και γιατί χάνονται αναξιοποίητα ήδη εγκεκριμένα Ευρωπαϊκά κονδύλια;**

Υπάρχουν αρκετές ολοκληρωμένες μελέτες, όπως και άλλες που βρίσκονται στην τελική φάση οι οποίες θα μπορούσαν να συμβάλουν στην προώθηση έργων εφόσον εγκριθούν πιστώσεις στους Προϋπολογισμούς. Το πρόβλημα είναι ότι το Κράτος σήμερα, δεν είναι σε θέση να χρηματοδοτήσει όλα τα έργα που βρίσκονται σε διαδικασία μελετών. Για το λόγο αυτό, θα πρέπει κατά την άποψή μου να προωθηθούν τα έργα που είναι βιώσιμα σε τεχνοοικονομική βάση.

**Ειδικά την περίοδο 2013-2014, λόγω των πολλών περιορισμών που τέθηκαν στα δημόσια οικονομικά παρατηρήθηκαν πρόσθετες καθυστερήσεις στην υλοποίηση των προγραμματισθέντων έργων.**

Σε ότι αφορά τα οδικά έργα, η κύρια εκκρεμότητα, είναι οι απαλλοτριώσεις, οι οποίες αποτελούν σημαντική δαπάνη, την οποία το κράτος στη φάση αυτή λόγω των δύσκολων δημοσιονομικών συνθηκών, αδυνατεί να καλύψει.

Ός προς τις διαδικασίες που ακολουθούνται για την έγκριση πιστώσεων, είναι ασφαλώς, οι νενομισμένες. Για κάθε Υπουργείο ωστόσο, έχει καθοριστεί οροφή στις δαπάνες, η οποία καλύπτει και τα συγχρηματοδοτούμενα έργα. Ως εκ τούτου, το Υπουργείο είναι υποχρεωμένο να επιλέξει τα πιο αποδοτικά έργα και να τα υλοποιήσει στα πλαίσια των παρεχόμενων πόρων, αξιοποιώντας συγχρόνως και τις διαθέσιμες πηγές συγχρηματοδότησης.

Προβλήματα στη διάθεση/απορρόφηση των κονδυλίων συνήθως δημιουργούνται λόγω κυρίως των διαδικασιών προσφορών, η έκβαση των οποίων δεν μπορεί να προβλεφθεί. Σοβαρές καθυστερήσεις δημιουργούνται και λόγω των πολλαπλών ιεραρχικών προσφυγών που κατατίθενται από τους Εργολάβους.

Επίσης, καθυστερήσεις προκαλούνται από προβλήματα και δυσκολίες που παρουσιάζονται κατά τη διάρκεια των εργασιών. Ειδικά την περίοδο 2013-2014, λόγω των πολλών περιορισμών που τέθηκαν στα δημόσια οικονομικά και στις διαδικασίες που έθεσε το Υπουργείο Οικονομικών (δέσμευση πιστώσεων, εγκρίσεις δαπανών κλπ.) για έλεγχο της ρευστότητας, παρατηρήθηκαν πρόσθετες καθυστερήσεις στην υλοποίηση των προγραμματισθέντων έργων και κατά συνέπεια στην απορρόφηση των κονδυλίων. Τα προβλήματα αυτά αναμένεται ότι θα περιοριστούν με τη βελτίωση των δημόσιων οικονομικών.

Όσον αφορά τα Ευρωπαϊκά κονδύλια, ο συντονισμός για διάθεσή τους γίνεται από τη Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης (ΓΔΕΠΣΑ) σύμφωνα με προτάσεις που υποβάλλουν τα Υπουργεία για τα έργα/δράσεις τους. Τα έργα που μπορούν να χρηματοδοτηθούν

πρέπει να πληρούν πολύ συγκεκριμένους στόχους και δράσεις που έχει καθορίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση. Η διαδικασία είναι χρονοβόρα και πολύπλοκη και χρειάζεται να γίνουν συντονισμένες προσπάθειες από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για επιτυχή συγχρηματοδότηση έργων.

**Εδώ και καιρό, γίνεται λόγος τόσο για τη Μαρίνα της Λάρνακας, όσο και για μία σειρά από ώριμα έργα στην επαρχία Πάφου. Πόσο σύντομα αναμένεται να προκηρυχθούν προσφορές;**

Αναφορικά με το έργο της ενιαίας ανάπτυξης του Λιμανιού και της Μαρίνας της Λάρνακας, ο στόχος είναι να καταστεί το λιμάνι, κύριο επιβατηγό λιμάνι της Κύπρου και να μπορεί να φιλοξενεί μεγάλα σύγχρονα κρουαζιερόπλοια. Για τη Μαρίνα ο σχεδιασμός προβλέπει τη φιλοξενία μέχρι 1000 σκάφη περιλαμβάνοντας υπηρεσίες τελευταίας τεχνολογίας. Οι προσφορές για το πιο πάνω έργο υποβλήθηκαν στις 31 Ιουλίου 2007. Η Διαχειριστική Επιτροπή που έχει οριστεί για το Έργο διεξήγαγε εντατικές και ουσιαστικές διαπραγματεύσεις με τη κοινοπραξία "Ζήνων" και στις 3 Αυγούστου 2012 υπογράφηκε η καταρχήν συμφωνία για την ανάπτυξη του λιμανιού και της Μαρίνας Λάρνακας.

**Το Υπουργείο έχει πρόσφατα προχωρήσει στη δημιουργία κλάδου για Έργα Συνεταιρισμών Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), κάτω από το τμήμα Δημόσιων Έργων.**

Παρά τις δύσκολες οικονομικές συνθήκες που καθιστούν την πραγματοποίηση επενδύσεων δυσχερέστερη, η συμφωνία που επιτεύχθηκε μετά από σκληρές διαπραγματεύσεις διασφαλίζει πλήρως τα έσοδα του Κράτους όπως αυτά προβλέπονταν στην αρχική προσφορά και γενικότερα στους όρους των αρχικών προσφορών. Με βάση το χρονοδιάγραμμα που είχε τεθεί, η κοινοπραξία "Ζήνων" θα έπρεπε εντός διαστήματος 4 έως 6 περίπου μηνών να οριστικοποιήσει τις συμφωνίες χρηματοδότησης του έργου. Στόχος ήταν στις αρχές του 2013 να υπογραφεί η επίσημη συμφωνία και να αρχίσουν οι κατασκευαστικές εργασίες. Δυστυχώς λόγω της δύσκολης οικονομικής κατάστασης η κοινοπραξία δεν μπόρεσε να καταλήξει σε συμφωνία με τράπεζες για τη χρηματοδότηση του έργου. Πρόσφατα, η Κοινοπραξία παρουσίασε εναλλακτικό σχέδιο υλοποίησης του έργου με χρηματοδότηση μόνο από τους μετόχους της Κοινοπραξίας, το οποίο περιλαμβάνει μικρότερης έκτασης κατασκευαστικά έργα και μεγαλύτερη περίοδο ολοκλήρωσης των έργων, σχέδιο που εισηγούνται όπως υλοποιηθεί σε περίπτωση που δεν ευοδωθούν οι προσπάθειες για εξωτερικό δανεισμό. Η επιλογή αυτή αναμένεται να αξιολογηθεί από τη Διαχειριστική Επιτροπή, ως προς τη συμβατότητα της με τα έγγραφα του διαγωνισμού.

Λόγω των πιο πάνω εξελίξεων, δόθηκε παράταση στην ισχύ της προσφοράς για περίοδο μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2014 δηλαδή για ακόμη τέσσερις μήνες με προσπάθεια για επίτευξη τελικής συμφωνίας (financial close) με την κοινοπραξία.

Όσον αφορά την προώθηση έργων στην Επαρχία Πάφου, το Υπουργείο προτίθεται να προωθήσει την κατασκευή κυματοθραυστών στις περιοχές Πόλης, Γεροσκήπου και Γερμασόγειας καθώς επίσης και άλλες περιοχές στα πλαίσια

συγχρηματοδότησης από Ευρωπαϊκά κονδύλια για την περίοδο 2014-2020 και νοουμένου ότι οι Τοπικές Αρχές εξασφαλίσουν τις συνεισφορές τους. Επιπλέον, θα προωθηθεί το 2015 ο παρακαμπτήριος Αναρίτας προς το ΚΕΝ, καθώς επίσης και μικρότερα έργα που έχουν σχέση με την οδική ασφάλεια και απάμβλυνση κυκλοφοριακών προβλημάτων.

**Γνωρίζετε πόσα δημόσια / κατασκευαστικά έργα έχουν συμπεριληφθεί στον Κρατικό Προϋπολογισμό και τί ποσό θα διατεθεί για τον κατασκευαστικό τομέα, που έχει δεχτεί και το μεγαλύτερο πλήγμα από την απαρχή της οικονομικής κρίσης;**

Σε ότι αφορά το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων, στον Προϋπολογισμό του Τμήματος Δημοσίων Έργων για το 2015 περιλαμβάνονται 8 νέα έργα, για τα οποία θα προκηρυχθούν προσφορές. Το μεγαλύτερο έργο είναι ο Παράλληλος δρόμος με την περιφράξη του λιμανιού Λεμεσού δαπάνης €17 εκ. περίπου, το οποίο θα συγχρηματοδοτηθεί από κονδύλια της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

**Δεν νομίζετε ότι, πρέπει να εξαγγελθούν άμεσα Αυτοχρηματοδοτούμενα Έργα και Έργα Συνεταιρισμών Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα PPPs (ΣΔΙΤ);**

Το Υπουργείο έχει πρόσφατα προχωρήσει στη δημιουργία κλάδου ΣΔΙΤ, κάτω από το τμήμα Δημοσίων Έργων. Πιστεύουμε ότι, με τη δημιουργία αυτού του κλάδου θα μπορέσουμε να προωθήσουμε αυτού του είδους έργα πιο αποτελεσματικά. Επίσης, έχει προχωρήσει στη ζήτηση προτάσεων για αξιοποίηση κρατικών τεμαχίων/υποδομών με τη μέθοδο μακροχρόνιας ενοικίασης «Land Licensed Agreement/Lease» ως εξής:

- Παλαιά κτίρια αεροδρομίου Λάρνακας/Πάφου: Η διαδικασία προωθήθηκε από την εταιρεία HERMES αλλά δεν υπήρξε ενδιαφέρον.
- Τεμάχιο απέναντι από το Ξενοδοχείο Hilton: Υποβλήθηκε μια προσφορά η οποία βρίσκεται σε διαδικασία διαπραγμάτευσης.

Στα ίδια πλαίσια αναμένεται να ζητηθούν σύντομα προσφορές για την αξιοποίηση του χώρου του Συνεδριακού Κέντρου και του Ξενοδοχείου «Φιλοξενία», του ευρύτερου χώρου της Κρατικής Εκθεσης Κύπρου και του ευρύτερου χώρου στην περιοχή «Τσιφλίκι Γεροσκήπιας» στη Γεροσκήπου.

Επίσης, το Υπουργείο σε συνεργασία με άλλες Υπηρεσίες προσπαθεί να εξεύρει έργα κατάλληλα για ανάθεση με τη μέθοδο PPP. Είναι σαφές ότι χρειάζονται κάποιες προκαταρκτικές μελέτες βιωσιμότητας πριν την προώθηση τέτοιων έργων, ούτως ώστε να είμαστε σίγουροι ότι θα εκδηλωθεί ενδιαφέρον από επενδυτές, λαμβάνοντας υπόψη και το ψηλό κόστος που απαιτείται για να υποβληθούν τέτοιες προσφορές. Επιπλέον είναι αναγκαίο να ετοιμαστούν οι κανονισμοί/εγχειρίδιο στη βάση του σχετικού Νόμου/Ομπρέλα, που ψηφίστηκε.

**Έχουν ήδη εξαγγελθεί και μάλιστα διά του στόματός σας, τα έργα ενεργειακής αναβάθμισης των κυβερνητικών κτιρίων. Πότε αναμένεται να ξεκινήσει η υλοποίησή τους;**

Η υλοποίηση έργων ενεργειακής αναβάθμισης των κυβερνητικών κτιρίων έχει ήδη αρχίσει. Συγκεκριμένα, έχουν εγκατασταθεί έξυπνοι μετρητές σε δύο δημόσια κτίρια (Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών, Τμήμα Δημοσίων Έργων) οι οποίοι καταγράφουν λεπτομερώς τις καταναλώσεις ενέργειας. Αυτό θα

**Για το 2015, ένα κονδύλι της τάξεως των 2-3 εκ. ευρώ, θα διατεθεί για ενεργειακές αναβαθμίσεις των κυβερνητικών κτιρίων.**

βοηθήσει στη δημιουργία λεπτομερούς βάσης αναφοράς, ένα σημαντικό και αναγκαίο εργαλείο για την προκήρυξη και υλοποίηση των Συμβάσεων Ενεργειακής Απόδοσης (Σ.Ε.Α) που αναμένεται στις αρχές του 2015. Η Σ.Ε.Α είναι τύπου Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα όπου, ένας πάροχος ενεργειακής υπηρεσίας (ιδιωτική εταιρεία) θα αναλαμβάνει το σχεδιασμό, τη χρηματοδότηση, την εφαρμογή μέτρων εξοικονόμησης ενέργειας και την επαλήθευση της εξοικονόμησης ενέργειας σε μία εγκατάσταση (κτίριο γραφείων, οδικό φωτισμό) και μέσω της πραγματικής πλέον εξοικονόμησης ενέργειας θα αμείβεται με ένα προσυμφωνημένο ποσό. Επιπρόσθετα, το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών μέσω του ευρωπαϊκού προγράμματος «ENERGEIN» έχει προκηρύξει διαγωνισμούς και υλοποιεί την ενεργειακή αναβάθμιση του Κτιρίου της Βουλής των Αντιπροσώπων με την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών πλαισίων και την εγκατάσταση δύο συστημάτων παραγωγής ψυχρού/ θερμού νερού τύπου αντλίας θερμότητας.

Επιπλέον, έχει προκηρυχθεί διαγωνισμός για την εγκατάσταση συσκευών κλιματισμού διαιρεμένου τύπου ενεργειακής κλάσης A+ για το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων. Για το 2015, μέσω του ίδιου Ευρωπαϊκού Προγράμματος «ENERGEIN», αναμένεται η ενεργειακή αναβάθμιση του κτιρίου της Υπηρεσίας Εμπορίου και του κτιρίου του Τομέα Νομοθεσίας του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών. Η αναβάθμιση τους θα περιλαμβάνει θερμομόνωση κελύφους και οροφής, αλλαγής κουφωμάτων, αναβάθμιση φωτισμού/κλιματισμού καθώς και αυτοματισμούς γραφείου.

Παράλληλα με τα πιο πάνω, εκπονούνται μελέτες για την έκδοση Πιστοποιητικών Ενεργειακής Απόδοσης των ιδιόκτητων κυβερνητικών κτιρίων, ένα εργαλείο που θα παρέχει προκαταρκτικά τις ανάγκες για ενεργειακές αναβαθμίσεις. Η έκδοση αυτών των πιστοποιητικών θα χρησιμεύσει για τις ενεργειακές

αναβαθμίσεις που προγραμματίζονται να γίνουν με τη συγχρηματοδότηση από τα Διαρθρωτικά Ταμεία. Ήδη για το 2015, ένα κονδύλι της τάξεως των 2-3 εκ. ευρώ, θα διατεθεί για ενεργειακές αναβαθμίσεις των κυβερνητικών κτιρίων.

***Κάνετε πρόσφατα κάποια επαγγελματικά ταξίδια στο εξωτερικό, ανάμεσά τους και στο Μιλάνο, όπου συζητήθηκαν τρόποι χρηματοδότησης έργων υποδομής. Τι ακριβώς λέχθηκε και τί μπορεί να εφαρμοστεί στην Κύπρο;***

Στο επίκεντρο του Άτυπου Συμβουλίου των Υπουργών Μεταφορών της Ε.Ε, το οποίο πραγματοποιήθηκε τον Σεπτέμβριο στο Μιλάνο, ήταν η λειτουργία του Διερωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), το οποίο στοχεύει σε ένα βιώσιμο, λειτουργικό, ασφαλές και ψηλής απόδοσης δίκτυο μεταφορών σε όλη την Ευρώπη. Συζητήθηκε επίσης το θέμα του μηχανισμού χρηματοδότησης με την εισαγωγή της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility), από την οποία η Κύπρος αναμένεται να αντλήσει πέραν των €50 εκ. κατά τη χρηματοδοτική περίοδο 2014-2020.

Ως γενικές προτεραιότητες του Συμβουλίου, στη βάση των οποίων θα υλοποιηθεί η εν λόγω απόφαση, καθορίστηκαν τα θέματα της έξυπνης και βιώσιμης ανάπτυξης και η οικονομική και κοινωνική συνοχή. Το πρόγραμμα, όπως έχει καθοριστεί, περιλαμβάνει εννέα διαδρόμους. Η Κύπρος έχει ενταχθεί στο Διάδρομο Orient/East-Med, ο οποίος έχει αφετηρία το Αμβούργο, διασχίζει την Ευρώπη, περνά από την Ελλάδα, φτάνει στη Λεμεσό και καταλήγει στη Λευκωσία. Στα πλαίσια του Διαδρόμου αυτού θα δοθεί έμφαση στη χρηματοδότηση έργων που αφορούν δρόμους, λιμάνια και ευφυή συστήματα μεταφορών.

Επιπρόσθετα, το Συμβούλιο επικεντρώθηκε στους τρόπους χρηματοδότησης του Διερωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, μέσα από καθορισμένα χρηματοδοτικά εργαλεία για να ενθαρρύνει τις συμπράξεις δημόσιου/ιδιωτικού τομέα. Τα εργαλεία αυτά θα τα διαχειρίζονται από κοινού η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Πρέπει επίσης να αναφέρω ότι συναντήθηκα με το Συντονιστή του Κεντρικού Διαδρόμου Orient/East-Med κ. Mathieu Grosch, με τον οποίο συζητήσα τα έργα που πιθανόν να προταθούν από μέρους της Κύπρου για χρηματοδότηση.

***Πώς πιστεύετε μπορεί να βοηθηθεί ο Κατασκευαστικός τομέας, που να μην ξεχνάμε, ότι συμπεριλαμβάνει ένα ευρύ φάσμα ειδικοτήτων κατά συνέπεια συντηρεί και το μέλλον χιλιάδων εταιρειών και εργαζομένων συνεισφέροντας στην τελική, όπως άλλοτε και στην οικονομία του τόπου μας;***



Το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων καταβάλλει προσπάθειες για εξεύρεση τρόπων άντλησης κεφαλαίων, είτε από την Ευρωπαϊκή Ένωση, είτε μέσω ιδιωτικών επενδύσεων με τη χρήση συμβάσεων Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα, ούτως ώστε να καταστεί δυνατή η υλοποίηση προγραμματιζόμενων έργων, τα οποία έχουν ψηλή απόδοση και όφελος. Παράλληλα, γίνονται προσπάθειες για σύντμηση των διαδικασιών ανάθεσης των έργων με στόχο τη διευκόλυνση των ιδιωτών επενδυτών και των εργολάβων. Την ίδια στιγμή ωστόσο, οι εργολήπτες θα πρέπει να καταβάλλουν τις δικές τους προσπάθειες για αναδιοργάνωση και τήρηση των συμβατικών τους υποχρεώσεων.

**Ως Υπουργός Συγκοινωνιών, θεωρείται ότι είναι εφικτό να διοχετευθούν κονδύλια από άλλα Υπουργεία, προκειμένου να προωθηθούν έργα ανάπτυξης;**

Το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων μέσω του Τμήματος Δημοσίων Έργων, υλοποιεί ήδη έργα που περιλαμβάνονται σε προϋπολογισμούς άλλων Υπουργείων και τα οποία αφορούν τα κυβερνητικά κτίρια, τα πολεοδομικά οδικά έργα και τους δρόμους των Βιομηχανικών περιοχών. Επιπλέον, παρέχει υπηρεσίες Συντονισμού και Επίβλεψης άλλων μεγάλων έργων όπως αποχετευτικών, έργων Δήμων όταν αυτό ζητηθεί από τις Υπηρεσίες αυτές, καθώς και τεχνική βοήθεια υποστήριξης

σε διάφορες Υπηρεσίες. Στόχος του Υπουργείου είναι η προώθηση όλων των σημαντικών τεχνικών έργων του Κράτους από το Τμήμα Δημοσίων Έργων. Στα πλαίσια αυτά, προωθείται και η ενοποίηση των διαφόρων Τεχνικών Υπηρεσιών του Κράτους κάτω από το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων.

**Τέλος θα θέλαμε τη γνώμη σας για τις ιδιωτικοποιήσεις των Ημικρατικών Οργανισμών. Πιστεύετε ότι θα βοηθήσουν την οικονομία και τον ιδιωτικό τομέα;**

Όσον αφορά τις ιδιωτικοποιήσεις της ΑΤΗΚ και των εμπορικών δραστηριοτήτων του Λιμανιού της Λεμεσού, είμαι σαφώς υπέρ και πιστεύω ότι θα έπρεπε να γίνουν ανεξαρτήτως της μνημονιακής υποχρέωσης που έχουμε. Εξάλλου, πρέπει να είμαστε από τις τελευταίες χώρες στην ΕΕ που έχουμε οργανισμό τηλεπικοινωνιών που ανήκει στο κράτος.

Οι ιδιωτικοποιήσεις αναμένεται ότι θα βοηθήσουν σημαντικά την οικονομία αφού: α) Θα μειώσουν το κόστος λειτουργίας των προσφερόμενων υπηρεσιών στο κοινό μέσω της πιο αποτελεσματικής διαχείρισης της ΑΤΗΚ και β) Θα αυξήσουν σημαντικά τον κύκλο εργασιών. Ενδεικτικά να αναφέρω ότι, όπου ανάλαβε ιδιώτης επενδυτής τη διαχείριση των λιμανιών, υπήρξε αύξηση του όγκου εργασιών πέραν του 500%.

